

Aktliste TS2060110-00477

Sagsnr.	Dokumentnr.	Aktnr.	Dokumentgruppe	Titel	Sagsbehandler	Brevdato	Kommentar
TS2060110-00477, inddragelse af tysk Tempo 100 godkendelse for busser med manglende dokumentation for selefastgørelse, JJU	2314055	1	SPM, Spørgsmål	VS: Sikkerhedssejer på busser fra før 1999 [1 vedhæftet fil]	JJU	28-02-2014	Udleveret
TS2060110-00477, inddragelse af tysk Tempo 100 godkendelse for busser med manglende dokumentation for selefastgørelse, JJU	2314062	2	INF, Information/til orientering	SV: Sikkerhedssejer på busser fra før 1999 [1 vedhæftet fil]	JJU	02-03-2014	Internt dokument
TS2060110-00477, inddragelse af tysk Tempo 100 godkendelse for busser med manglende dokumentation for selefastgørelse, JJU	2314689	3	AFG, Afgørelse i øvrigt	Sikkerhedssejer på "ældre" Tempo100 busser j.nr TS2060110-00477 [1 vedhæftet fil]	JJU	04-03-2014	Udleveret

Aktnr 1 - VS_ Sikkerhedsseler på busser fra før 1999

Fra: Poul-Erik Christensen [<mailto:PoulErik.Christensen@applus.com>]

Sendt: 27. februar 2014 11:36

Til: ts Info

Cc: Leif Lorenzen; Anders

Emne: Sikkerhedsseler på busser fra før 1999

Til Trafikstyrelsen

I forbindelse med Bussagen, er vi jo stødt på ældre busser som er Tempo100 godkendt til Tyskland.

Ved disse Tempo 100 godkendelser er der krav om montering af sikkerhedsseler efter nedenstående retningslinier i afsnit 19.02:

d) Førerens siddeplads og sidevendte siddepladser, samt fremadvendende siddepladser, der ikke har sæde(r) foran sig, skal være forsynet med hoftese eller trepunktsseler monteret efter busfabrikantens anvisninger.

Skal vi inddrage Tempo100 godkendelsen på disse køretøjer hvis de ikke kan få en erklæring på fastgørelsen efter 10.02.001 (6)

Det er jo noget der har været godkendt tidligere, fra længe før "bussagen" opstod.

Med venlig hilsen/Kind regards

Poul-Erik Christensen

Technical Manager



Applus Danmark A/S

Applus+ Bilsyn Vordingborg

Langøvej 8

DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212

Mobile: +45 2898 9504

Fax: +45 5534 3074

E-mail: poulerik.christensen@applus.com

Website: www.bilsyn.dk
www.applus.com

Til: PoulErik.Christensen@applus.com
Emne: Sikkerhedsseler på "ældre" Tempo100 busser j.nr TS2060110-00477

Hej Poul-Erik

Du har ved mail af 27. februar 2014 rettet henvendelse til Trafikstyrelsen vedrørende godkendelse af ældre Tempo100 busser.

Jf. gældende regler for godkendelse af busser, der er registreret 1. gang før den 8. december 2007, til Tempo100 gælder bl.a., at der ved førerens siddeplads og de sidevendte sæder, samt fremadvendende siddepladser (der ikke har sæder foran sig), skal være hoftesele eller trepunktsele monteret efter busfabrikantens anvisninger.

Du spørger om Tempo100 godkendelsen skal tilbagekaldes, såfremt ejer ikke kan få erklæring på fastgørelse i henhold til gældende bestemmelser.

Det er styrelsens opfattelse, at "gamle" Tempo 100 busser skal have monteret sikkerhedsseler efter gældende regler, dvs. der for de særligt eftermonterede sikkerhedsseler, som nævnt ovenfor, gælder at monteringen skal være udført efter busfabrikantens anvisninger eller i mangel på sådanne, skal der foreligge udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Kan ingen af delene fremskaffes, skal godkendelse trækkes tilbage og de eftermonterede sikkerhedsseler kræves afmonteret.

Venlig hilsen

Jesper Jukic
Ingeniør

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport

Danish Transport Authority

Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S

Tlf.: +45 72 21 88 00

e-mail: jj@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Fra: Poul-Erik Christensen [<mailto:PoulErik.Christensen@applus.com>]

Sendt: 27. februar 2014 11:36

Til: ts Info

Cc: Leif Lorenzen; Anders

Emne: Sikkerhedsseler på busser fra før 1999

Til Trafikstyrelsen

I forbindelse med Bussagen, er vi jo stødt på ældre busser som er Tempo100 godkendt til Tyskland.

Ved disse Tempo 100 godkendelser er der krav om montering af sikkerhedsseler efter nedenstående retningslinier i afsnit 19.02:

d) Førerens siddeplads og sidevendte siddepladser, samt fremadvendende siddepladser, der ikke har sæde(r) foran sig, skal være forsynet med hoftese eller trepunktssæle monteret efter busfabrikantens anvisninger.

Skal vi inddrage Tempo100 godkendelsen på disse køretøjer hvis de ikke kan få en erklæring på fastgørelsen efter 10.02.001 (6)

Det er jo noget der har været godkendt tidligere, fra længe før "bussagen" opstod.

Med venlig hilsen/Kind regards

Poul-Erik Christensen
Technical Manager



Applus Danmark A/S

Applus+ Bilsyn Vordingborg

Langøvej 8

DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212

Mobile: +45 2898 9504

Fax: +45 5534 3074

E-mail: poulerik.christensen@applus.com

Website: www.bilsyn.dk

Website: www.applus.com