

Aktliste TS2060110-00456

Sagsnr.	Dokumentnr.	Aktnr.	Dokumentgruppe	Titel	Sagsbehandler	Brevdato	Kommentar
TS2060110-00456, Fortolkning af vejledning om montering af sikkerhedssele i ældre busser, FRLI	2259912	1		Eftermonterede sikkerhedssele i ældre busser. [1 vedhæftet fil]	AKJM	28-01-2014	Udleveret
							Svar på henvendelse findes på sag TS2060110-00421, aktnr. 43, 44 og 45

## Aktnr 1 - Eftermonterede sikkerhedsseler i ældre busser

**Fra:** Poul-Erik Christensen <PoulErik.Christensen@applus.com>  
**Sendt:** 28. januar 2014 11:35  
**Til:** ts Info; Leif Lorenzen  
**Cc:** Per Rasmussen; Anders; plc@a-inspektion.dk  
**Emne:** Eftermonterede sikkerhedsseler i ældre busser.

Til Trafikstyrelsen

Grundet en række henvendelser fra vore kunder i Odense området omkring syn af børnehavebusser med eftermonterede sikkerhedsseler, vil jeg gerne i forlængelse af de herunder tidligere fra Trafikstyrelsen afsendte mails, forespørge hvordan reglerne mht. sikkerhedsseler skal fortolkes.

Det er åbentlyst at der er flere forskellige tolkninger af de i vejledningen anførte bestemmelser, og derfor ønskes en afklaring af forholdet.

Når der tilmed i radioen her til morgen fra Trafikstyrelsens side, udtales kritik af synsvirkomhederne må Styrelsen nødvendigvis afklare tvivlsspørgsmålene.

Der er almindeligvis tale om busser af årgange som **ikke** er forsynet med sikkerhedsseler eller seleforankringer fra fabrikkens side.

I vejledningen er der i afsnit 10.02.001 under generelle regler anført flg.:

(6) Sikkerhedssele skal være **solidt fastgjort til køretøjets faste dele**. På køretøj, som fra fabrikken er udstyret med selefastgørelsespunkter, skal disse anvendes til fastgørelse af sikkerhedsselen.

og Styrelsens kommentarer under samme afsnit:

*Fastgørelsen af sikkerhedssele skal være i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens forskrifter. Alternativt kan opfyldelse af ovennævnte krav dokumenteres ved en udtalelse fra et anerkendt prøvningslaboratorium.*

Styrelsens kommentarer er af nogle synsvirkomheder tolket sådan at fastgørelsen kun skal være i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens forskrifter, i det omfang køretøjets originale siddepladser fra fabrikken er udstyret med selefastgørelsespunkter, men ikke i det omfang disse mangler fra fabrikkens side.

og af andre at det er et krav at der skal være anvisninger fra fabrikanten eller alternativt en udtalelse fra et anerkendt prøvningslaboratorium uanset bussens årgang og manglende selefastgørelser.

Yderligere giver teksten i meddelelse nr. 1965 også mulighed for tvivl om den rigtige tolkning idet teksten siger:

*Hvis et køretøj er udstyret med sikkerhedsseler, der ikke er solidt fastgjort til køretøjets faste dele, skal disse kræves afmonteret, og der anføres på synsrapporten:  
"Sikkerhedssele, montering ukorrekt". Køretøjet kan godkendes efter omsyn."*

kan tolkes sådan at synsvirksomhederne blot kan vurdere om selerne er solidt fastgjort i køretøjets faste dele, hvorimod udmeldingen fra Trafikstyrelsens Jesper Rosenkrantz i svarene herunder kan tolkes sådan at der i alle tilfælde skal en fabrikantanvisning eller udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium

Applus+ ønsker derfor svar på følgende spørgsmål hvor bussen er forsynet med alm. trepunktsseler eller hofteseler til voksne:

- **Er det tilstrækkeligt at der ved syn af busser uden seleforankringer kontrolleres at selerne er solidt fastgjort til køretøjets faste dele ?? eller**
- **Skal der ved syn af busser uden seleforankring fremlægges anvisninger fra køretøjsfabrikanten eller alternativt en udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium hvis der eftermonteres seler??**
- **Gælder der de samme krav til fastgørelse i bussen når der er tale om godkendte seler til børn ??**
- **Kan seler i busser hvor der ikke er krav om seler, nøjes med at være hofteseler, på pladser hvor der normalt kræves trepunktsseler ??**

Da vi er presset af kunder og medier for en afklaring, forventes det at Styrelsen meget hurtigt tager stilling til disse spørgsmål, samt sikrer at alle synsvirksomheder får kendskab til Styrelsens holdning.

### **Poul-Erik Christensen**

Technical Manager

#### **Applus Danmark A/S**

Applus+ Bilsyn Vordingborg  
Langøvej 8  
DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212  
Mobile: +45 2898 9504  
Fax: +45 5534 3074  
E-mail: [poulerik.christensen@applus.com](mailto:poulerik.christensen@applus.com)  
Website: [www.bilsyn.dk](http://www.bilsyn.dk)  
[www.applus.com](http://www.applus.com)

**Fra:** Jesper Rosenkrantz Andersen [mailto:[JRO@trafikstyrelsen.dk](mailto:JRO@trafikstyrelsen.dk)]

**Sendt:** 25. juni 2012 16:07

**Til:** Poul-Erik Christensen

**Emne:** SV: Eftermontering af sikkerhedsseler i bus.

Hej Poul Erik

Som du korrekt nok gjorde mig opmærksom på, sidst vi vendte problemstillingen, har der altid været krav om køretøjsfabrikantens forskrifter.

I den pågældende sag fra Arriva blokerede dette krav for bussens godkendelse, idet det ikke var muligt at skaffe forskrifter fra køretøjsfabrikanten.

Den nedenstående tilføjelse udgør dermed en lempelse i forhold til det tidligere gældende.

Med venlig hilsen / Best regards  
Jesper Rosenkrantz Andersen,  
Civilingeniør / M.Sc. (Eng.)

**Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport**

**Danish Transport Authority**

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 41780134

e-mail: [jro@trafikstyrelsen.dk](mailto:jro@trafikstyrelsen.dk)

<http://www.trafikstyrelsen.dk/>

**Fra:** Poul-Erik Christensen [mailto:[PoulErik.Christensen@applus.com](mailto:PoulErik.Christensen@applus.com)]

**Sendt:** 21. juni 2012 16:56

**Til:** Jesper Rosenkrantz Andersen

**Cc:** Benny Skarvgren

**Emne:** VS: Eftermontering af sikkerhedsseler i bus.

Hej Jesper

Jeg har med henvisning til nedenstående svar fra d. 2. maj på din forespørgsel, bemærket at i har lavet en tilføjelse til afsnit 10.02.001 (6).

I din forespørgsel opfattede jeg, at vi måske havde været for krævende i vor tolkning af nævnte afsnit, men ser nu at der tilsyneladende er en "skærpelse" og har derfor et spørgsmål til tolkningen af disse regler som indsat herunder.

**(6)Sikkerhedssele skal være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. På køretøj, som fra fabrikken er udstyret med selefastgørelsespunkter, skal disse anvendes til fastgørelse af sikkerhedsselen.**

***Fastgørelsen af sikkerhedssele skal være i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens forskrifter. Alternativt kan opfyldelse af ovennævnte krav dokumenteres ved en udtalelse fra et anerkendt prøvningslaboratorium.***

Skal det forstås sådan, at vifortsat selv kan vurdere om sikkerhedsselen er solidt fastgjort til køretøjets faste dele, og kun hvis vi er i tvivl har vi mulighed for at kræve udtalelse fra et anerkendt prøvningslaboratorium ?

Med venlig hilsen/Kind regards

**Poul-Erik Christensen**

Technical Manager

**Applus Danmark A/S**

Applus+ Bilsyn Vordingborg  
Langøvej 8  
DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212  
Mobile: +45 2898 9504  
Fax: +45 5534 3074  
E-mail: [poulerik.christensen@applus.com](mailto:poulerik.christensen@applus.com)  
Website: [www.bilsyn.dk](http://www.bilsyn.dk)  
[www.applus.com](http://www.applus.com)

---

**Fra:** Poul-Erik Christensen

**Sendt:** 2. maj 2012 19:21

**Til:** 'Jesper Rosenkrantz Andersen'

**Cc:** Karsten Jensen

**Emne:** SV: Eftermontering af sikkerhedsseler i bus.

Hej Jesper

Jeg går ud fra at der må være tale om en bus hvor der ikke er selekrav iøvrigt.

Ja, så er det korrekt at vi efterspørger en eventuel fastgørelsesforeskrift fra fabrikanten, da netop dette fremgår af det punkt du referer til. Det er anført som Tstys kommentar på side 15 som anført herunder som siger at sikkerhedsseler **skal** være fastgjort efter fabrikantens foreskrifter, så vi er forpligtet til at spørge.

**(6)Sikkerhedssele skal være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. På køretøj, som fra fabrikken er udstyret med selefastgørelsespunkter, skal disse anvendes til fastgørelse af sikkerhedsselen.**

***Fastgørelsen af sikkerhedssele skal være i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens forskrifter.***

Det vil være en lettelse hvis der kan ses bort fra denne bemærkning da vi er forpligtet til at spørge inden vi selv begynder at vurdere.

Hvis vi skønnede at selerne var monteret tilstrækkeligt solidt til køretøjets faste dele, og der fandtes en anvisning og denne ikke var fulgt har vi handlet i strid med bemærkningen i netop punkt 6.

Hvis vi derimod som alternativ har bedt om en erklæring fra et prøvningslaboratorium er vi gået ud over kravet i vejledningen. Jeg vil prøve at få fat i den medarbejder som har talt med kunden, og høre hvad det drejer sig om.

Du må meget gerne melde tilbage hvis vi kan se bort fra denne bemærkning, men så må det nok bredt ud til alle synsvirksomheder.

Med venlig hilsen/Kind regards

**Poul-Erik Christensen**

Technical Manager

**Applus Danmark A/S**

Applus+ Bilsyn Vordingborg  
Langøvej 8  
DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212  
Mobile: +45 2898 9504  
Fax: +45 5534 3074  
E-mail: [poulerik.christensen@applus.com](mailto:poulerik.christensen@applus.com)  
Website: [www.bilsyn.dk](http://www.bilsyn.dk)  
[www.applus.com](http://www.applus.com)

---

**Fra:** Jesper Rosenkrantz Andersen [mailto:[JRO@trafikstyrelsen.dk](mailto:JRO@trafikstyrelsen.dk)]

**Sendt:** 2. maj 2012 13:44

**Til:** Poul-Erik Christensen

**Emne:** Eftermontering af sikkerhedsseler i bus.

Hej Poul Erik

Jeg er blevet kontaktet af en Jan Tvede fra Arriva (tlf. nr. 20 90 94 38), der har henvendt sig i Applus i Herning vedr. vejledning til eftermontering af sikkerhedsseler i en bus, der anvendes af en institution.

Han fortalte, at han var blevet oplyst, at han skulle medbringe en udtalelse fra køretøjsfabrikanten eller et prøvningslaboratorium, for at kunne få fastgørelsen af selerne godkendt.

Jeg har ikke kendskab til, den konkrete foreslåede montering, men vil lige forhøre mig, om der generelt er et problem i forhold til pkt. 10.02.001(6) i Vejledningen, der lader det være op til et skøn fra synsvirksomheden.

Med venlig hilsen / Best regards  
Jesper Rosenkrantz Andersen,  
Civilingeniør / M.Sc. (Eng.)

## **Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport**

**Danish Transport Authority**  
Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S  
Tlf.: +45 41780134  
e-mail: [jro@trafikstyrelsen.dk](mailto:jro@trafikstyrelsen.dk)  
<http://www.trafikstyrelsen.dk/>

Med venlig hilsen/Kind regards

### **Poul-Erik Christensen**

Technical Manager



**Applus Danmark A/S**  
Applus+ Bilsyn Vordingborg  
Langøvej 8  
DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212  
Mobile: +45 2898 9504  
Fax: +45 5534 3074  
E-mail: [poulerik.christensen@applus.com](mailto:poulerik.christensen@applus.com)  
Website: [www.bilsyn.dk](http://www.bilsyn.dk)  
[www.applus.com](http://www.applus.com)