

Spørgsmål 737 - Aktoversigt TS2060110-00454

Sagsnr.	Dokumentnr.	Aktnr.	Dokumentgruppe	Titel	Sagsbehandler	Brevdato	Kommentar
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2320484	0		Busoversigt vedr Bussagen		04-03-2014	Udleveret (bilag til aktnr 5)
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2293844	0		Følgebrev: svar Trafikstyrelsen 14.02.14 [1 vedhæftet fil]		17-02-2014	Udleveret (bilag til aktnr 3)
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259755	1		VY94125 Til ejer - TS2060110-454	PJJ	28-01-2014	Udleveret
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259754	2		VY94125 Til SV - TS2060110-454	PJJ	28-01-2014	Udleveret
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2293843	3		Næstved kommune beder om udsættelse af afgørelse	PJJ	17-02-2014	Udleveret
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2296353	4		TS2060110-00454 - sikkerhedsudstyr VY94125	PJJ	20-02-2014	Udleveret
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2320482	5		Applus fremsender liste over busser	JJU	04-03-2014	Udleveret
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2486716	6		VS: TS2060110-00421 Anmodning om udtalelse (Applus Bilsyn)		18-06-2014	Udleveret
TS2060110-00454, VY94125 (12) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2486778	7	AFG, Afgørelse i øvrigt	TS2060110-00454 Notat om afslutning af sag om eftermonterede seler (VY94125)	JJU	18-06-2014	Udleveret

Næstved kommune  
Rådmandshaven 20  
4700 Næstved

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Direkte 41878 0280  
pjl@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk  
Sagsnr.: TS2060110-454  
Dato 28.01.2014

### **Partshøring - agter inddragelse af godkendelse**

Trafikstyrelsen agter at inddrage godkendelsen af Deres Volvo bus med registreringsnummer VY94125 og stelnummer YV31M3B12SA043253, i medfør af § 53 i bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjort til køretøjets faste dele.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæder være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssele være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravet kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Bussen er synet og godkendt hos Applus, Langøvej 8 i Vordingborg den 3. april 2013. Trafikstyrelsen opfordrer Dem til – om muligt – at fremskaffe dokumentation for, at indretningen opfylder gældende bestemmelser og efterfølgende tage kontakt til synsvirksomheden med henblik på at få køretøjet godkendt, inden der træffes afgørelse i sagen.

Forinden Trafikstyrelsen træffer afgørelse i sagen, har De mulighed for at fremsende Deres evt. bemærkninger med henvisning til journalnummer TS2060110-00454 til Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, eller via mail til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk) senest inden 4 uger fra dette brev. Hører vi ikke fra Dem inden fristens udløb, vil der blive truffet afgørelse på det foreliggende grundlag.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen  
Kontorchef

Applus Bilsyn  
Langøvej 8  
4760 Vordingborg

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Direkte 41878 0280  
pjl@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk  
Sagsnr.: TS2060110-454  
Dato 28.01.2014

## Syn og godkendelse af sikkerhedsudstyr i busser

Trafikstyrelsen har konstateret, at synsvirksomheden Applus Bilsyn, Langøvej 8, 4760 Vordingborg den 3. april 2013 har synet og godkendt en Volvo bus med registreringsnummer VY94125 og stelnummer YV31M3B12SA043253.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation over for Trafikstyrelsen for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjorte til køretøjets faste dele. Ejeren har oplyst, at bussens indretning ikke var ændret i forhold til det seneste syn.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæde være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssæle være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravene kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Trafikstyrelsen har kontaktet køretøjsejeren og oplyst, at køretøjets godkendelse agtes inddraget, medmindre bussens indretning ved syn dokumenteres at opfylde gældende bestemmelser. Kopi af brev til køretøjsejeren er vedlagt.

Applus Bilsyn anmodes om at tage kontakt til den pågældende køretøjsejer med henblik på at få bragt forholdene i orden.

Applus Bilsyn anmodes desuden om at tage kontakt til samtlige øvrige ejere af busser med tilsvarende indretning med eftermonterede sikkerhedsseler, og som har fået synet bussen hos Applus Bilsyn indenfor de seneste 12 måneder, med henblik på at få bragt forholdene i orden.

Applus Bilsyn skal indenfor 4 uger rapportere resultatet af korrespondancen med køretøjsejerne til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen vil tildele Applus Bilsyn 2,0 point i henhold til processen for risikobaseret tilsyn for det ukorrekt gennemførte syn.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen  
Kontorchef

Aktnr 3 - BILAG Følgebreve\_ svar Trafikstyrelsen 14.02.14

Fra: Nina Merete Bjørngaard Hansen <nibha@naestved.dk>  
Sendt: 17. februar 2014 10:20  
Til: ts Info  
Emne: VS: Sender: svar Trafikstyrelsen 14.02.14  
Vedhæftede filer: svar Trafikstyrelsen 14.02.14.docx

<<svar Trafikstyrelsen 14.02.14.docx>>

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Bjarne Boisen

Sendt: 14. februar 2014 13:12

Til: Johnni Helt

Cc: Bente Møller; Bente Bækvad Jensen; Elin Kofoed; Eydna Gudmundsson; Lars Weidekamp; Per B.

Christensen; Nina Merete Bjørngaard Hansen; 'john@orslev.dk'; Bjarne Boisen; Bjarne Boisen; carsten Olsen;

Janne Friedrich; Jeanette Werdo Schou; Jesper Jensen; Katrine Marie Frederiksen; Rie Koldorf Jørgensen; rikkelinnet@hotmail.com; Rune Blum; Tina Birk Kryger

Emne: Sender: svar Trafikstyrelsen 14.02.14

Hej Johnni.

Jeg har aftalt med Bente Møller at vi fremsender denne skrivelse til Trafikstyrelsen. Jeg holder ferie i næste uge og får derfor min sekretær Nina til at sende den, så hun evt kan modtage svar fra styrelsen i mit fravær.

Mvh Bjarne.

Meddelelsen er klar til at blive sendt med følgende vedhæftede filer eller links:

svar Trafikstyrelsen 14.02.14

Bemærk! Af hensyn til beskyttelsen mod computervirus kan e-mail-programmer forhindre, at bestemte typer

vedhæftede filer bliver sendt eller modtaget. Kontroller sikkerhedsindstillingerne for dit e-mail-program for at

finde ud af, hvordan programmet håndterer vedhæftede filer.



**NÆSTVED**  
KOMMUNE

---

**Børnehaven Frit 16**  
Farimagsvej 16 - 4700 Næstved  
Telefon: 5588 7230  
E-Mail: [frit16@naestved.dk](mailto:frit16@naestved.dk)

Reference: Bjarne Boisen  
E-Mail: [bjboi@naestved.dk](mailto:bjboi@naestved.dk)

Trafikstyrelsen  
Edwards Thomsens Vej 14  
2300 København S.

Næstved, 14.02.2014.

Vedr. Journalnummer TS2060110-00454.

Partshøring vedrørende påtænkt inddragelse af godkendelse af Volvo bus med registreringsnummer VY94125 og Stelnummer: YV31M3B12SA043253.

Vi er i dialog med leverandøren af køretøjet om fremskaffelse af dokumentation. Vi har endnu ikke fået nogen tilbagemelding fra leverandøren, og vil på den baggrund søge om udsættelse af endelig afgørelse fra jer.

Vi kan oplyse at vi har indstillet kørsel af bussen indtil endelig godkendelse foreligger.

Med venlig hilsen

Bjarne Boisen  
Leder

Aktnr 4 - TS2060110-00454 - sikkerhedsudstyr VY94125

**Fra:** Peter Jessen Lundorf  
**Sendt:** 20. februar 2014 14:48  
**Til:** 'bjboi@naestved.dk'  
**Emne:** TS2060110-00454 - sikkerhedsudstyr VY94125

Kære Bjarne Boisen

Vedrørende din henvendelse af 14. februar 2014 om sikkerhedsudstyr i bus (VY94125) kan jeg bekræfte, at Trafikstyrelsen vil vente med at inddrage bussens synsgodkendelse, så længe der er en rimelig tidshorizont i forbindelse med anskaffelse af dokumentation for det eftermonterede sikkerhedsudstyr.

Du bedes vende tilbage med angivelse af, hvornår bussen forventes at være synet og godkendt med det eftermonterede sikkerhedsudstyr.

Der kan ikke gives dispensation for anvendelse af ikke-godkendt sikkerhedsudstyr, og såfremt det ønskes at anvende bussen, skal sikkerhedsselerne afmonteres.

Med venlig hilsen

Peter Jessen Lundorf

**Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport**  
**Danish Transport Authority**

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

Direkte: +45 4178 0280

e-mail: [pjl@trafikstyrelsen.dk](mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk)

<http://www.fstyr.dk/>

## Aktnr 5 - Applus fremsender liste over busser

**Fra:** Poul-Erik Christensen <PoulErik.Christensen@applus.com>  
**Sendt:** 4. marts 2014 22:53  
**Til:** ts Info; Leif Lorenzen  
**Cc:** Per V. Rasmussen; Paul Christensen  
**Emne:** Vedr.: Bl.a. TS2060110-444, TS2060110-445 og TS2060110-454 m.fl.  
**Vedhæftede filer:** Busoversigt vedr Bussagen.xls

**docId:** <http://workzone/tskoncp/DOK2320478>  
**SJ:** 1

Til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen her ved flere breve ultimo januar bedt Applus+ Bilsyn om at rette henvendelse til et større antal busejere for at sikre at busserne ikke er forsynet med eftermonterede sikkerhedsseler, eller har dokumentation for korrekt montering af samme.

Styrelsen har samtidigt bedt Applus+ Bilsyn om at rapportere resultatet af korrespondancen til Trafikstyrelsen.

Applus+ Bilsyn har valgt at kontakte ejerne direkte pr. telefon da vi kunne frygte at mange af eventuelt fremsendte breve ikke ville blive besvaret inden for et fornuftigt tidsrum, og man derfor ikke kunne være sikker på at de var modtaget af rette vedkommende eller ej.

Alle henvendelser er logført i vedhæftede regneark for at give et bedre overblik..

Arket er selvforklarende og er udført med 2 forskellige farver hvor feltet "Status" angiver øjeblikkelig status.

### **Grøn farve angiver at:**

Køretøjet er færdigbehandlet, enten ved at der er tale om køretøjer til anden anvendelse end bustransport af børn. F.eks. orkessterbus, værksted og lign og derfor ikke er forsynet med eftermonterede sikkerhedsseler.

Eller at bussen er kontrolleret uden seler i. I disse tilfælde har vi indberettet det sidste syn igen med en servicebemærkning om at vi har set køretøjet med afmonterede seler, eller dokumentation fra prøvningsinstitut forevist.

### **Gul farve angiver at:**

Vi afventer endelig tilbagemelding, enten ved at se køretøjer uden seler, eller ved at ejer foreviser dokumentation.

En del af disse er under behandling af Teknologisk institut eller firmaet AutoConsult.

Vi fortsætter med at holde fokus på de gult markerede køretøjer, og vender tilbage med det opdaterede oversigtsark når der foreligger yderligere, og anmoder i den forbindelse om at kunne kommunikere direkte med sagsbehandleren.



En enkelt er rødmarkeret. Her ville ejeren IKKE forevise bussen og oplyser at der ingen sæder er i bussen, men den er til transport af motorsportskøretøjer. Køretøjet er måske ukorrekt registreret ?? Applus foreslår derfor at køretøjet indkaldes til syn for kontrol.

Har Styrelsen umiddelbart behov for yderligere oplysninger, er jeg selvfølgelig til rådighed.

Det vil dog ikke være muligt at kontakte mig onsdag og torsdag da jeg underviser på Kat.4 kursus på TECH i Hvidovre, men vil dog læse min mail om aftenen.

Med venlig hilsen/Kind regards

**Poul-Erik Christensen**

Technical Manager



**Applus Danmark A/S**

Applus+ Bilsyn Vordingborg  
Langøvej 8  
DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212  
Mobile: +45 2898 9504  
Fax: +45 5534 3074  
E-mail: [poulerik.christensen@applus.com](mailto:poulerik.christensen@applus.com)  
Website: [www.bilsyn.dk](http://www.bilsyn.dk)  
[www.applus.com](http://www.applus.com)

Aktnr 5 - BILAG Busoversigt

Reg.nr	Fabrikat	1. reg. dato	synsdato	synsresultet	synssted	medarbejder	Status	
BF90792	Dab	13-12-1989	23-08-2013	A	Thisted	Jens Toftdahl Bertelsen	Ingen seler monteret	gr
A28152	Mercedes-Benz	17-11-1952	01-12-2009	A	Herfølge	??	Sidst synet i 2009 Veterankørsel.	gr
AF95639	Volvo	06-04-1998	28-12-2012	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Øvelseskørsel - ingen seler i	gr
AF95658	Volvo	26-09-1996	12-12-2013	A	Brabrand	Torben bording	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
AJ44444	Volvo	19-01-1981	17-01-2014	A	Hvidovre	Gerner Mørch	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
AW88436	Volvo	17-06-1998	11-02-2014	A	Herning	Irving Kaster	Dok. For selemontering er påført	gr
AW95703	Volvo	05-05-1999	17-04-2013	A	Skjern	Steen K el Carsten H.H.	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
AW97915	Volvo	26-11-1997	21-02-2013	A	Randers	Kim Lindholm	Kontrolleret uden seler	gr
BW92658	Volvo	17-11-1993	25-03-2013	A	Esbjerg	Bjarne Winther	Afventer tilbage. (Kommer snart til Psyn)	gu
C160	Bristol	31-12-1956	19-05-2011		Svebølle	Gert udengaard kristoffersen	Veterankørsel synet 19-05-2011	gr
CF97952	Kässbohrer	07-04-1987	19-04-2013	A	Haderslev	Bo Fenneberg	Øvelseskørsel mommer forbi uden seler	gr
CG91989	Kässbohrer	31-12-1987	09-12-2013	A	Odense Syd Teknikvej	Per Rasmussen	Ikke børnehævebus - Turnebus	gr
CG93862	Kässbohrer	02-05-1996	25-02-2013	A	Brabrand	Jens Christian Pedersen	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
DF88313	Leyland	21-06-1979	29-07-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Vil afmelde i uge 10	gu
DF96270	Setra	30-06-1999	19-04-2013	A	Ishøj Last	Simon Madsen	Kunde kontaktet kommer forbi hallen	gu
DG89909	Volvo	30-12-1997	07-08-2013	A	Odense	Niels Jacob Nielsen	ombyg. Hos Dahl for 300.000 kr	gr
DT71182	Volvo	02-12-1968	29-05-2008	A	Avedøre	??	Sidst synet i 2008	gr
FF11811	Volvo	29-06-1995	11-11-2013	A	Horsens	Hans Rolfsted	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
FF50090	Volvo	01-03-1990	14-06-2013	A	Horsens	Torben bording	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
FF50093	Volvo	09-06-1995	08-07-2013	A	Horsens	Søren A. Sørensen	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
HB95713	Volvo	24-01-1980	04-04-2013	B	Herfølge	Jan Raahauge Zoëga	Er indk til psyn i marts-er under rep.	gr
JF25590	Volvo	05-12-1996	27-05-2013	A	Holbæk	Carsten Brix-Jørgensen	til racerbiler - ingen seler KUN oplyst af ejer rød	gr
JZ96040	Volvo	21-02-1986	12-02-2014	B	Varde	Kent Fugleberg	Ingen seler not. i synsrap	gr
MR93244	Dab	09-10-1991	10-10-2013	B	Løgstør	Ib Andersen	Ingen seler - not. På synsrap	gr
NJ93610	Volvo	13-05-1993	28-11-2013	B	Avedøre	Bent Islin	Er under behandling hos AutoConsult	gu
OC95280	Mercedes-Benz	12-09-1995	04-09-2013	A	Randers	Kim Lindholm	Ingen seler i - til kontrol i næste uge	gu
OE88096	Volvo	21-08-1980	17-10-2013	A	Nykøbing Mors	Poul Erik Páske Jensen	Ejer kontaktet-vender tilbage spionbus	gu
OE97607	Leyland	12-12-1981	20-12-2013	OSY	Ishøj Last	Carsten Hammerum Jensen	Dok for selemontering er påført.	gr
OM95125	Volvo	19-05-1981	13-05-2013	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
OS89943	Volvo	13-12-1996	22-05-2013	A	Tåstrup Last	Martin Jensen	Kunden ville vende tilbage i uge 11	gu
OY97403	Mercedes-Benz	12-08-1997	25-09-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	kontakter prøvningslab	gu
PM97009	Volvo	31-10-1980	20-01-2014	A	Herning	Michael Holdgaard	Seler afmonteret not på synsrapport	gr

Ejer vil ikke forevise bussen og den bør derfor indkaldes

PP95936	Volvo	19-11-1984	23-01-2014	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Vil kontakte Tstyr om disp.	gu
PR88740	Volvo	22-09-1982	30-01-2014	A	Tåstrup Last	Lars Ingvar Madsen	Ballerup komm. Autoconsult 7. marts	gu
RC97275	Volvo	04-06-1981	21-11-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Kontakter prøvningslab.	gu
RK34703	Eagle	25-05-1976	24-05-2013	A	Odense Syd Teknikvej	Per Rasmussen	Ikke børnehavebus - udstillingsbus	gr
RY95383	Volvo	27-06-1989	30-09-2013	A	Ishøj Last	Jimmy Vigan Larsen	Har kont. Prøvningslab	gu
RY95415	Volvo	27-06-1989	19-07-2013	A	Ishøj Last	Carsten Hammerun Jensen	Kunden vender tilbage	gu
SL95703	Leyland	04-01-1982	04-06-2013	A	Silkeborg Nord	Lars Bjørnholdt	vil fremvise bussen uden seler	gu
SU33811	Mercedes-Benz	09-03-1998	06-03-2013	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Københavnske fængsler	gr
SZ96675	Dab	26-06-1990	15-02-2013	B	Randers	Karsten Lindrum	Kommer til syn uden seler	gu
TB91199	Dab	05-08-1992	01-05-2013	A	Vordingborg	Bata Brzakovic	Er under behandling hos AutoConsult	gu
TR95547	Dab	04-07-1987	26-02-2013	B	Randers	Karsten Lindrum	Er i dialog med prøvningsinstitut	gu
UJ95662	Volvo	01-02-1991	16-07-2013	B	Holstebro	Keld Lauritsen	Har søgt disp. Skal afmeldes om 3 md.	gu
UJ96488	Mercedes-Benz	14-12-1993	01-05-2013	A	Hillerød	Morten Wiestrøm	kontakter prøvningslab	gu
UK96258	Volvo	17-12-1992	13-02-2013	A	Tåstrup Last	Martin Jensen	Bilen afmeldes (lyngby kommune)	gr
UR96285	Volvo	27-12-1993	27-12-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Kontakter prøvningslab.	gu
UV97720	Dab	12-08-1992	16-10-2013	A	Varde	Kent Fugleberg	Kontakter prøvningslab.	gu
UZ93790	Volvo	24-04-1995	09-09-2013	A	Holbæk	Carsten Brix-Jørgensen	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VD88641	Dab	23-09-1994	14-11-2013	A	Brande	Michael Holdgaard	OK med dok.	gr
VD93202	Volvo	20-02-1986	15-05-2013	A	Ålborg Øst	Bo Geert Weiss	Bus til motorsport ingen seler	gr
VJ93884	Leyland	10-05-1989	14-06-2013	A	Silkeborg Nord	Christian W larsen	Godk.03-03-14 uden seler not. På synsrap	gr
VK96730	Volvo	14-12-1994	19-07-2013	A	Odder	Steen Precht	Kontakte prøvningslab vender tilbage	gu
VN97434	Volvo	03-01-1994	25-09-2013	A	Holbæk	Lars A. Pedersen.	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VS92830	Volvo	03-01-1994	02-04-2013	A	Holbæk	Lars A. Pedersen.	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VT92239	Volvo	24-06-1993	24-06-2013	A	Roskilde	Poul Baunegaard Petersen	OK ingen seler - afmonteret	gr
VY94125	Volvo	27-04-1995	03-04-2013	A	Vordingborg	Claus Hemmingsen	Er under behandling hos AutoConsult	gu
VZ88922	Volvo	07-10-1992	16-07-2013	A	Ishøj Last	Carsten Hammerun Jensen	Kunden vender tilbage	gu
XD90674	Kässbohrer	28-08-1986	18-09-2013	A	Haderslev	Bo Fenneberg	Orkesterbus kommer forbi	gu
XE96261	Volvo	10-08-1998	02-05-2013	A	Vordingborg	Bata Brzakovic	Er under behandling hos AutoConsult	gu
XK90140	Setra	20-04-1998	11-07-2013	A	Køge last	Villy Rasmussen	Øvelseskørsel ingen seler	gr
XK97048	Volvo	02-02-1998	02-01-2014	A	Odense	Per Nielsen Lund	ombyg. Hos Dahl for 300.000 kr	gr
XN88414	Leyland	08-06-1989	10-10-2013	B	Avedøre	Gerner Mørch	Teaterbus u seler kommer forbi synshallen	gr
XS89949	Volvo	08-06-1999	21-10-2013	A	Avedøre	Bent Islin	Institutionen er kontaktet afventer tilbage	gu
XS90401	Scania	05-01-1999	30-12-2013	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
ZZ34620	Mercedes-Benz	31-12-1999	03-02-2014	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Rigspolitiet	gr
ZZ46396	Mercedes-Benz	06-12-1995	05-06-2013	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Rigspolitiet	gr

## Aktnr 5 - BILAG Busoversigt

**Fra:** Poul-Erik Christensen [<mailto:PoulErik.Christensen@applus.com>]

**Sendt:** 27. maj 2014 09:18

**Til:** Jesper Jukic

**Cc:** Per V. Rasmussen

**Emne:** SV: TS2060110-00421 Anmodning om udtalelse (Applus Bilsyn)

Til Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen har ved brev fremsendt pr. mail d. 13. maj anmodet Applus+ Bilsyn om en opfølgning på et nærmere bestemt antal registreringsnumre vedrørende status på busser med mulige eftermonterede sikkerhedsseleer.

Applus+ Bilsyn skal herved udtale følgende vedrørende de adspurgte 17 registreringsnumre.

- **TB91199** Køretøjet endnu ikke godkendt, omsynsfrist overskredet
- **TR95547** Køretøjet ikke godkendt - synsfrist overskredet
- **UV97720** Køretøjet ikke vendt tilbage efter henvendelse falder først i syn til oktober 2014
- **OC95280** Køretøjet ikke vendt tilbage efter henvendelse falder først i syn til september 2014
- **OY97403** Køretøjet endnu ikke godkendt, har omsynsfrist til 30. maj
- **UJ96488** Køretøjet godkendt d. 16-04-2014 uden seleer i køretøjet
- **AJ44444** Har ikke opnået kontakt med køretøjsejeren - anv. "Privat Buskørsel"
- **BW92658** Køretøjet ikke godkendt - synsfrist overskredet
- **NJ93610** Køretøjet godkendt med erklæring fra AutoConsult - noteret på synsrapport
- **PR88740** Køretøjet ikke vendt tilbage efter henvendelse falder først i syn til januar 2015
- **RC97275** Køretøjet ikke vendt tilbage efter henvendelse falder først i syn til november 2014
- **RY95415** Køretøjet ikke vendt tilbage efter henvendelse falder først i syn til juli 2014
- **UR96285** Køretøjet godkendt uden seleer - noteret på synsrapporten
- **VK96730** Køretøjet godkendt med erklæring fra AutoConsult - noteret på synsrapport
- **VY94125** Køretøjet godkendt med erklæring fra AutoConsult - noteret på synsrapport
- **XE96261** Køretøjet godkendt med erklæring fra AutoConsult - noteret på synsrapport
- **XS89949** Køretøjet godkendt med erklæring fra AutoConsult - noteret på synsrapport

De med rødt farvede køretøjer bør indkaldes til kontrolsyn.  
De med grønt farvede er enten godkendt ved syn, eller efterkontrolleret med erklæring, og en enkelt efterkontrolleret uden seler.  
Den med blå farve har retfærdigvis 3 dages omsynsfrist endnu.

Skulle Styrelsen have yderligere spørgsmål er vi selvfølgelig til rådighed.

Med venlig hilsen/Kind regards

**Poul-Erik Christensen**

Technical Manager



**Applus Danmark A/S**

Applus+ Bilsyn Vordingborg

Langøvej 8

DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212

Mobile: +45 2898 9504

Fax: +45 5534 3074

E-mail: [poulerik.christensen@applus.com](mailto:poulerik.christensen@applus.com)

Website: [www.bilsyn.dk](http://www.bilsyn.dk)  
[www.applus.com](http://www.applus.com)

---

**Fra:** Jesper Jukic [<mailto:JJU@trafikstyrelsen.dk>]

**Sendt:** 13. maj 2014 11:38

**Til:** Poul-Erik Christensen

**Emne:** TS2060110-00421 Anmodning om udtalelse (Applus Bilsyn)

**Prioritet:** Høj

Hej Poul-Erik

Vedhæftet fremsendes anmodning om udtalelse i sagen om eftermonterede sikkerhedsseler i busser.

Venlig hilsen

Jesper Jukic

Ingeniør

**Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport**

**Danish Transport Authority**

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 72 21 88 00

e-mail: [jjj@trafikstyrelsen.dk](mailto:jjj@trafikstyrelsen.dk)

[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Aktnr 7 - TS2060110-00454 Notat om afslutning af sag om eftermonterede seler (VY94125)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 72 21 88 00  
Fax 7262 6790  
jju@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat  
Journal TS2060110-00454  
Dato 18. juni 2014

## **Afslutning af sag**

Trafikstyrelsen har ved mail af 27. maj 2014 fået oplyst af Applus Bil-syn, at køretøj med reg. nr. VY 94 125 er godkendt på baggrund af erklæring fra AutoConsult, hvilket også er noteret på synsrapport.

Sagen afsluttes.

JJU