

Spørgsmål 737 - Aktoversigt TS2060110-00448

Sagsnr.	Dokumentnr.	Aktnr.	Dokumentgruppe	Titel	Sagsbehandler	Brevdato	Kommentar
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2519049	0		Busoversigt vedr Bussagen		03-07-2014	Udleveret (bilag til aktnr 25)
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2273403	0		PP95936 Til ejer TS2060110-448 Hill.Komm		06-02-2014	Udleveret (bilag til aktnr 17)
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259690	1		IMG_0971	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259691	2		IMG_0972	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259692	3		IMG_0973	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259693	4		IMG_0974	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259694	5		IMG_0975	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259695	6		IMG_0976	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259696	7		IMG_0977	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259697	8		IMG_0978	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259698	9		IMG_0979	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259699	10		IMG_0980	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259684	11		IMG_0981	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259685	12		IMG_0982	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259686	13		IMG_0983	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259687	14		IMG_0984	PJL	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259688	15		PP95936 Til ejer TS2060110-448	PJL	28-01-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259689	16		PP95936 Til SV TS2060110-448	PJL	28-01-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2273402	17		SV: bussen Gimle [1 vedhæftet fil] til Hillerød Kommune	PJL	06-02-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2297074	18		bussen Gimle	PJL	05-02-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2308826	19		Ansøgning om udsættelse af fristen	PJL	27-02-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2308835	20		Frist udsat	PJL	28-02-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2316584	21	ANS, Ansøgning	VS: bussen Gimle	JJU	03-03-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2316596	22	AFG, Afgørelse i øvrigt	Forlængelse af frist til 19. marts	JJU	05-03-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2322816	23	INF, Information/til orientering	VS: bussen Gimle [1 vedhæftet fil]	JJU	10-03-2014	Udleveret

TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, P/L	2344245	24		Svar fra bussens ejer om det videre forløb	JJU	18-03-2014	Udleveret
TS2060110-00448, PP95936 (5) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, P/L	2519048	25		VS: Vedr.: Bl.a. TS2060110-444, TS2060110-445 og TS2060110-454 m.fl. - TRU 735		03-07-2014	Udleveret

Børnehaven Gimle
Sophienborg Allé 19
3400 Hillerød

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Direkte 41878 0280
pjl@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Sagsnr.: TS2060110-448
Dato 28.01.2014

Partshøring - agter inddragelse af godkendelse

Trafikstyrelsen agter at inddrage godkendelsen af Deres Volvo bus med registreringsnummer PP95936 og stelnummer YV3B10M6000008771, i medfør af § 53 i bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjort til køretøjets faste dele.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæder være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssæle være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravet kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Bussen er synet og godkendt hos Applus, Krakasvej 7 i Hillerød den 23. januar 2014. Trafikstyrelsen opfordrer Dem til – om muligt – at fremskaffe dokumentation for, at indretningen opfylder gældende bestemmelser og efterfølgende tage kontakt til synsvirksomheden med henblik på at få køretøjet godkendt, inden der træffes afgørelse i sagen.

Forinden Trafikstyrelsen træffer afgørelse i sagen, har De mulighed for at fremsende Deres evt. bemærkninger med henvisning til journalnummer TS2060110-00448 til Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, eller via mail til info@trafikstyrelsen.dk senest inden 4 uger fra dette brev. Hører vi ikke fra Dem inden fristens udløb, vil der blive truffet afgørelse på det foreliggende grundlag.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen
Kontorchef

Applus Bilsyn
Krakasvej 7
3400 Hillerød

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Direkte 41878 0280
pjl@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Sagsnr.: TS2060110-448
Dato 28.01.2014

Syn og godkendelse af sikkerhedsudstyr i busser

Trafikstyrelsen har konstateret, at synsvirksomheden Applus Bilsyn, Krakasvej 7, 3400 Hillerød den 23. januar 2014 har synet og godkendt en Volvo bus med registreringsnummer PP95936 og stelnummer YV3B10M6000008771.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation over for Trafikstyrelsen for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjorte til køretøjets faste dele. Ejeren har oplyst, at bussens indretning ikke var ændret i forhold til det seneste syn.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæde være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssæle være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravene kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Trafikstyrelsen har kontaktet køretøjsejeren og oplyst, at køretøjets godkendelse agtes inddraget, medmindre bussens indretning ved syn dokumenteres at opfylde gældende bestemmelser. Kopi af brev til køretøjsejeren er vedlagt.

Applus Bilsyn anmodes om at tage kontakt til den pågældende køretøjsejer med henblik på at få bragt forholdene i orden.

Applus Bilsyn anmodes desuden om at tage kontakt til samtlige øvrige ejere af busser med tilsvarende indretning med eftermonterede sikkerhedsseler, og som har fået synet bussen hos Applus Bilsyn indenfor de seneste 12 måneder, med henblik på at få bragt forholdene i orden.

Applus Bilsyn skal indenfor 4 uger rapportere resultatet af korrespondancen med køretøjsejerne til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen vil tildele Applus Bilsyn 2,0 point i henhold til processen for risikobaseret tilsyn for det ukorrekt gennemførte syn.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen
Kontorchef

Hillerød Kommune
Trollesmindeallé 27
3400 Hillerød
Att. Casper Lyng Lundager

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Direkte 41878 0280
pjl@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Sagsnr.: TS2060110-448
Dato 06.02.2014

Partshøring - agter inddragelse af godkendelse

Trafikstyrelsen agter at inddrage godkendelsen af Deres Volvo bus med registreringsnummer PP95936 og stelnummer YV3B10M6000008771, i medfør af § 53 i bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjort til køretøjets faste dele.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæder være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssele være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravet kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Bussen er synet og godkendt hos Applus, Krakasvej 7 i Hillerød den 23. januar 2014. Trafikstyrelsen opfordrer Dem til – om muligt – at fremskaffe dokumentation for, at indretningen opfylder gældende bestemmelser og efterfølgende tage kontakt til synsvirksomheden med henblik på at få køretøjet godkendt, inden der træffes afgørelse i sagen.

Forinden Trafikstyrelsen træffer afgørelse i sagen, har De mulighed for at fremsende Deres evt. bemærkninger med henvisning til journalnummer TS2060110-00448 til Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, eller via mail til info@trafikstyrelsen.dk senest inden 4 uger fra dette brev. Hører vi ikke fra Dem inden fristens udløb, vil der blive truffet afgørelse på det foreliggende grundlag.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen
Kontorchef

Aktnr 17 - SV_ bussen Gimle [1 vedhæftet fil] til Hillerød Kommune

Fra: Peter Jessen Lundorf
Sendt: 6. februar 2014 13:54
Til: 'Susanne B. Pedersen'
Cc: Casper Lyng Lundager
Emne: SV: bussen Gimle
Vedhæftede filer: PP95936 Til ejer TS2060110-448 Hill.Komm.doc

Hej Susanne

Det ansøgte vedr. dispensation for opfyldelse af kravene vedr. sikkerhedsseler kan ikke imødekommes.

Hverken Trafikstyrelsen (eller du) kan tage ansvaret for, at bussens sikkerhedsudstyr lever op til det krævede niveau, og enten skal der fremlægges dokumentation for, at det eftermonterede sikkerhedsudstyr lever op til kravene, eller også skal sikkerhedsudstyret afmonteres.

Reglerne er beskrevet i bekendtgørelsen Detailforskrifter for Køretøjer, hvilket synsvirksomheden er blevet gjort opmærksom på, og selvom bussen tidligere har været synet og godkendt på forkert grundlag, kan der ikke gives dispensation.

Jeg fremsender også hermed brevet til Hillerød Kommune att.: Casper Lyng Lundager og gør samtidig opmærksom på, at ejeroplysningerne hos Skat ikke er korrekte, hvilket bør rettes.

Med venlig hilsen

Peter Jessen Lundorf

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport
Danish Transport Authority

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

Direkte: +45 4178 0280

e-mail: pjl@trafikstyrelsen.dk

<http://www.fstyr.dk/>

Fra: Susanne B. Pedersen [<mailto:SBP@hillerod.dk>]

Sendt: 5. februar 2014 14:41

Til: Peter Jessen Lundorf

Cc: Casper Lyng Lundager

Emne: bussen Gimle

Prioritet: Høj

Hej

Vi har talt om din henvendelse om, at vores bus ikke opfylder de krav der stilles i dag til fastgørelse af seler til børnene.

Det er stadig, for mig et meget stort ønske, at vi kan få lov til at køre med bussen disse 3 sidste måneder af dens "levetid" her i institutionen. !!

Vil det på nogen måde kunne lade sig gøre, uden at vi skal bekoste en masse dyre monteringer og undersøgelser?

Brev om sagen skal sendes til Hillerød kommune, Casper Lyng Lundager. Drift.

Vi har i altid overholdt regler og love omkring vores bus, og jeg mener ikke der er nogle sikkerhedsmæssige problemer nu.

NB: BUSSEN BLEV GODKENDT VED SYN HER I JANUAR. Vi undrer os selvsagt. DERFOR synes vi det er på sin plads at få dispensation til at køre videre i de næste 3 måneder !!

Venlig hilsen
Susanne B. Pedersen
Leder
Elva
Tlf. 723 24203

Aktnr 18 - bussen Gimle

Fra: Susanne B. Pedersen <SBP@hillerod.dk>
Sendt: 5. februar 2014 14:41
Til: Peter Jessen Lundorf
Cc: Casper Lyng Lundager
Emne: bussen Gimle

Prioritet: Høj

Hej

Vi har talt om din henvendelse om, at vores bus ikke opfylder de krav der stilles i dag til fastgørelse af seler til børnene.

Det er stadig, for mig et meget stort ønske, at vi kan få lov til at køre med bussen disse 3 sidste måneder af dens "levetid" her i institutionen. !!

Vil det på nogen måde kunne lade sig gøre, uden at vi skal bekoste en masse dyre monteringer og undersøgelser?

Brev om sagen skal sendes til Hillerød kommune, Casper Lyng Lundager. Drift.

Vi har i altid overholdt regler og love omkring vores bus, og jeg mener ikke der er nogle sikkerhedsmæssige problemer nu.

NB: BUSSEN BLEV GODKENDT VED SYN HER I JANUAR. Vi undrer os selvsagt. DERFOR synes vi det er på sin plads at få dispensation til at køre videre i de næste 3 måneder !!

Venlig hilsen
Susanne B. Pedersen
Leder
Elva
Tlf. 723 24203

Aktnr 19 - Ansøgning om udsættelse af fristen

Fra: Susanne B. Pedersen <SBP@hillerod.dk>
Sendt: 27. februar 2014 14:47
Til: Peter Jessen Lundorf
Cc: Mikael Bay; Casper Lyng Lundager
Emne: SV: bussen Gimle

Hej Peter

Vi arbejder på at få en udtalelse fra vores synsvirksomhed A+, Krakasvej i Hillerød, men det er ikke muligt at få den inden frist udløbet d. 6. marts 2014. Vi skal derfor høre, om det er muligt at få fristen forlænget.

Venlig hilsen

Susanne B Pedersen

Leder

Elva

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Peter Jessen Lundorf [mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk]
Sendt: 6. februar 2014 13:54
Til: Susanne B. Pedersen
Cc: Casper Lyng Lundager
Emne: SV: bussen Gimle

Denne email er sendt vha SEPO tunnel kryptering til nedenstående modtagere i dit domæne.

Med venlig hilsen

info@trafikstyrelsen.dk / Trafikstyrelsen

Modtagere af email:

SBP@hillerod.dk

Aktnr 20 - Frist udsat

Fra: Peter Jessen Lundorf
Sendt: 28. februar 2014 10:07
Til: 'Susanne B. Pedersen'
Emne: SV: bussen Gimle

Hej Susanne

Fristen kan godt forlænges, men du bedes oplyse, hvornår du forventer at indsende svar til Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

Peter Jessen Lundorf

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport Danish Transport Authority Edvard Thomsens

Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

Direkte: +45 4178 0280

e-mail: pjl@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Susanne B. Pedersen [<mailto:SBP@hillerod.dk>]

Sendt: 27. februar 2014 14:47

Til: Peter Jessen Lundorf

Cc: Mikael Bay; Casper Lyng Lundager

Emne: SV: bussen Gimle

Hej Peter

Vi arbejder på at få en udtalelse fra vores synsvirksomhed A+, Krakasvej i Hillerød, men det er ikke muligt at få den inden frist udløbet d. 6. marts 2014. Vi skal derfor høre, om det er muligt at få fristen forlænget.

Venlig hilsen

Susanne B Pedersen

Leder

Elva

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Peter Jessen Lundorf [mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk]

Sendt: 6. februar 2014 13:54

Til: Susanne B. Pedersen

Cc: Casper Lyng Lundager

Emne: SV: bussen Gimle

Denne email er sendt vha SEPO tunnel kryptering til nedenstående modtagere i dit domæne.

Med venlig hilsen

info@trafikstyrelsen.dk / Trafikstyrelsen

Modtagere af email:

SBP@hillerod.dk

Aktnr 21 - VS_ bussen Gimle

Fra: Susanne B. Pedersen <SBP@hillerod.dk>
Sendt: 3. marts 2014 12:49
Til: Jesper Jukic
Cc: Mikael Bay; Børge Riget Nielsen; Casper Lyng Lundager
Emne: VS: bussen Gimle

Prioritet: Høj

Hej

Vi er blevet orienteret om at Peter Jessen Lundorf ikke længere arbejder i styrelsen. Hermed videresender jeg

vores anmodning:

Vi ønsker fristen forlænget med 2 uger.

Vh

Susanne B. Pedersen

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Peter Jessen Lundorf [mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk]

Sendt: 28. februar 2014 10:07

Til: Susanne B. Pedersen

Emne: SV: bussen Gimle

Hej Susanne

Fristen kan godt forlænges, men du bedes oplyse, hvornår du forventer at indsende svar til Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

Peter Jessen Lundorf

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport Danish Transport Authority Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

Direkte: +45 4178 0280

e-mail: pjl@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Susanne B. Pedersen [<mailto:SBP@hillerod.dk>]

Sendt: 27. februar 2014 14:47

Til: Peter Jessen Lundorf

Cc: Mikael Bay; Casper Lyng Lundager

Emne: SV: bussen Gimle

Hej Peter

Vi arbejder på at få en udtalelse fra vores synsvirksomhed A+, Krakasvej i Hillerød, men det er ikke muligt at få

den inden frist udløbet d. 6. marts 2014. Vi skal derfor høre, om det er muligt at få fristen forlænget.

Venlig hilsen

Susanne B Pedersen

Leder

Elva

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Peter Jessen Lundorf [mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk]

Sendt: 6. februar 2014 13:54

Til: Susanne B. Pedersen

Cc: Casper Lyng Lundager

Emne: SV: bussen Gimle

Denne email er sendt vha SEPO tunnel kryptering til nedenstående modtagere i dit domæne.

Med venlig hilsen

info@trafikstyrelsen.dk / Trafikstyrelsen

Modtagere af email:

SBP@hillerod.dk

Aktnr 22 - Forlængelse af frist til 19. marts

Til: Susanne B. Pedersen

Emne: SV: bussen Gimle

Hej Susanne

Du har ved mail af 3. marts 2014 ansøgt om forlængelse af frist for udtalelse om sefastgørelse i bus med registreringsnummer PP 95 936.

Trafikstyrelsen imødekommer ønsket om forlængelse af frist for udtalelse.

Styrelsen skal modtage svar på brev af 28. januar 2014 senest den 19. marts 2014, da sagen eller vil blive afgjort på nuværende grundlag.

Venlig hilsen

Jesper Jukic

Ingeniør

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport

Danish Transport Authority

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 72 21 88 00

e-mail: jjju@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Susanne B. Pedersen [mailto:SBP@hillerod.dk]

Sendt: 3. marts 2014 12:49

Til: Jesper Jukic

Cc: Mikael Bay; Børge Riget Nielsen; Casper Lyng Lundager

Emne: VS: bussen Gimle

Prioritet: Høj

Hej

Vi er blevet orienteret om at Peter Jessen Lundorf ikke længere arbejder i styrelsen. Hermed videresender jeg

vores anmodning:

Vi ønsker fristen forlænget med 2 uger.

Vh

Susanne B. Pedersen

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Peter Jessen Lundorf [mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk]

Sendt: 28. februar 2014 10:07

Til: Susanne B. Pedersen

Emne: SV: bussen Gimle

Hej Susanne

Fristen kan godt forlænges, men du bedes oplyse, hvornår du forventer at indsende svar til Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

Peter Jessen Lundorf

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport Danish Transport Authority Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

Direkte: +45 4178 0280

e-mail: pjl@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Susanne B. Pedersen [<mailto:SBP@hillerod.dk>]

Sendt: 27. februar 2014 14:47

Til: Peter Jessen Lundorf

Cc: Mikael Bay; Casper Lyng Lundager

Emne: SV: bussen Gimle

Hej Peter

Vi arbejder på at få en udtalelse fra vores synsvirksomhed A+, Krakasvej i Hillerød, men det er ikke muligt at få

den inden frist udløbet d. 6. marts 2014. Vi skal derfor høre, om det er muligt at få fristen forlænget.

Venlig hilsen

Susanne B Pedersen

Leder

Elva

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Peter Jessen Lundorf [mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk]

Sendt: 6. februar 2014 13:54

Til: Susanne B. Pedersen

Cc: Casper Lyng Lundager

Emne: SV: bussen Gimle

Denne email er sendt vha SEPO tunnel kryptering til nedenstående modtagere i dit domæne.

Med venlig hilsen

info@trafikstyrelsen.dk / Trafikstyrelsen

Modtagere af email:

SBP@hillerod.dk

Aktnr 23 - VS_ bussen Gimle

Fra: Poul-Erik Christensen <PoulErik.Christensen@applus.com>
Sendt: 10. marts 2014 08:54
Til: SBP@hillerod.dk
Cc: Per V. Rasmussen; Arno Mandrup Hansen; Paul Christensen; Jesper Jukic
Emne: VS: bussen Gimle

Kære Susanne B. Pedersen

Tak for din henvendelse.

Jeres bus er ikke forsynet med sikkerhedsseler fra fabrikkens side, men derimod forsynet med eftermonterede seler.

Jeg skal beklage at vi ved syn af Bussen ikke var opmærksomme på at der var eftermonterede seler i bussen. Egentligt er det jeres egen forpligtelse at oplyse at de monterede seler er eftermonterede, men vi bør normalt at være opmærksomme på det, og spørge til dokumentationen.

Eftermonterede sikkerhedsseler kan kun godkendes hvis de er monteret efter anvisning fra fabrikanten af bussen. Alternativt tillader Trafikstyrelsen at der fremlægges en erklæring fra et anerkendt prøvningsinstitut som dokumenterer at selerne er solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Dette er synsvirksomhederne ikke bemyndiget til at vurdere.

Jeg kan forstå, at vor medarbejder som synede bussen har haft kontakt til jer, og fået oplyst at i vil søge Trafikstyrelsen om dispensation.

Dette har vi meddelt Styrelsen i en særskilt indberetning.

Desværre kan vi ikke være behjælpelige med at bussen fortsat kan køre med de eftermonterede seler medmindre der fremlægges en erklæring som beskrevet. Hvis selerne afmonteres vil bussen også kunne fortsætte med at køre

Jeg skal endnu engang beklage at vi ikke var opmærksomme på problemet ved synet.

Med venlig hilsen/Kind regards

Poul-Erik Christensen

Technical Manager



Applus Danmark A/S

Applus+ Bilsyn Vordingborg
Langøvej 8
DK-4760 Vordingborg
CVR-NR 28312725
Phone: +45 7013 1212
Mobile: +45 2898 9504

Fax: +45 5534 3074
E-mail: poulerik.christensen@applus.com
Website: www.bilsyn.dk
www.applus.com

Fra: Applus Info
Sendt: 5. marts 2014 14:13
Til: Poul-Erik Christensen
Emne: VS: bussen Gimle

Hej

Vil du svare på denne mail?

Med venlig hilsen / Kind regards

Githe Nissen

Kundeservice

Applus Danmark A/S

Korsdalsvej 111
DK-2610 Rødovre
Phone: +45 7013 1212
E-mail: info.dk@applus.com
Website: <http://www.bilsyn.dk/>
<http://www.applusautomotive.com/>

Fra: Susanne B. Pedersen [SBP@hillerod.dk]
Sendt: 5. marts 2014 10:49
Til: Applus Info
Cc: Børge Riget Nielsen; Mikael Bay; Casper Lyng Lundager
Emne: bussen Gimle

Til rette vedkommende

Den 23. januar 2014 havde vi vores bus (PP95936) til syn hos Applus.

Bussen blev godkendt uden bemærkninger.

Efterfølgende modtager vi brev fra Trafikstyrelsen den 6. februar 2014 om, at bussen ikke længere er godkendt til kørsel, idet styrelsen skriver at "Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder."

Vi har overfor Trafikstyrelsen sagt, at vi undrer os over dette, netop med henvisning til det gennemførte syn hos jer og Trafikstyrelsen har derfor opfordret os til at bede jer om en redegørelse for synets gennemførelse, hvilket vi hermed gør.

Vi håber naturligvis at I vil hjælpe med dette, så bussen kan få lov at køre videre.

Venlig hilsen

Susanne B Pedersen
Leder
Int. Inst. Elva
Elver Allé 2 – 4
3400 Hillerød.

Aktnr 24 - Svar fra bussens ejer om det videre forløb

Fra: Susanne B. Pedersen <SBP@hillerod.dk>
Sendt: 18. marts 2014 15:21
Til: Jesper Jukic
Emne: VS: bussen Gimle

Hej Jesper

Nu er høringsfristen ved at være slut. Vi har fået svar fra Applus og må desværre erkende, at vi ikke har yderligere at tilføje.

Vi ville gerne kunne have brugt bussen de sidste par måneder, inden vi alligevel skal afhænde den. Det er nu forsøgt.

Alternativet med at køre med 20 børn uden seler, er ikke en mulighed for os.

Venlig hilsen
Susanne B Pedersen
Leder
Elva

Kære Susanne B. Pedersen

Tak for din henvendelse.

Jeres bus er ikke forsynet med sikkerhedsseler fra fabrikkens side, men derimod forsynet med eftermonterede seler.

Jeg skal beklage at vi ved syn af Bussen ikke var opmærksomme på at der var eftermonterede seler i bussen. Egentlig er det jeres egen forpligtelse at oplyse at de monterede seler er eftermonterede, men vi bør normalt at være opmærksomme på det, og spørge til dokumentationen.

Eftermonterede sikkerhedsseler kan kun godkendes hvis de er monteret efter anvisning fra fabrikanten af bussen. Alternativt tillader Trafikstyrelsen at der fremlægges en erklæring fra et anerkendt prøvningsinstitut som dokumenterer at selerne er solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Dette er synsvirksomhederne ikke bemyndiget til at vurdere.

Jeg kan forstå, at vor medarbejder som synede bussen har haft kontakt til jer, og fået oplyst at i vil søge Trafikstyrelsen om dispensation.

Dette har vi meddelt Styrelsen i en særskilt indberetning.

Desværre kan vi ikke være behjælpelige med at bussen fortsat kan køre med de eftermonterede seler medmindre der fremlægges en erklæring som beskrevet. Hvis selerne afmonteres vil bussen også kunne fortsætte med at køre

Jeg skal endnu engang beklage at vi ikke var opmærksomme på problemet ved synet.

Med venlig hilsen/Kind regards

Poul-Erik Christensen

Technical Manager



Applus Danmark A/S

Applus+ Bilsyn Vordingborg

Langøvej 8

DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212

Mobile: +45 2898 9504

Fax: +45 5534 3074

E-mail: poulerik.christensen@applus.com

Website: www.bilsyn.dk
www.applus.com

Aktnr 25 - BILAG Busoversigt vedr Buss

Reg.nr	Fabrikat	1. reg. dato	synsdato	synsresultet	synssted	medarbejder	Status	
BF90792	Dab	13-12-1989	23-08-2013	A	Thisted	Jens Toftdahl Bertelsen	Ingen seler monteret	gr
A28152	Mercedes-Benz	17-11-1952	01-12-2009	A	Herfølge	??	Sidst synet i 2009 Veterankørsel.	gr
AF95639	Volvo	06-04-1998	28-12-2012	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Øvelseskørsel - ingen seler i	gr
AF95658	Volvo	26-09-1996	12-12-2013	A	Brabrand	Torben bording	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
AJ44444	Volvo	19-01-1981	17-01-2014	A	Hvidovre	Gerner Mørch	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
AW88436	Volvo	17-06-1998	11-02-2014	A	Herning	Irving Kaster	Dok. For selemontering er påført	gr
AW95703	Volvo	05-05-1999	17-04-2013	A	Skjern	Steen K el Carsten H.H.	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
AW97915	Volvo	26-11-1997	21-02-2013	A	Randers	Kim Lindholm	Kontrolleret uden seler	gr
BW92658	Volvo	17-11-1993	25-03-2013	A	Esbjerg	Bjarne Winther	Afventer tilbage. (Kommer snart til Psyn)	gu
C160	Bristol	31-12-1956	19-05-2011		Svebølle	Gert udengaard kristoffersen	Veterankørsel synet 19-05-2011	gr
CF97952	Kässbohrer	07-04-1987	19-04-2013	A	Haderslev	Bo Fenneberg	Øvelseskørsel mommer forbi uden seler	gr
CG91989	Kässbohrer	31-12-1987	09-12-2013	A	Odense Syd Teknikvej	Per Rasmussen	Ikke børnehavebus - Turnebus	gr
CG93862	Kässbohrer	02-05-1996	25-02-2013	A	Brabrand	Jens Christian Pedersen	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
DF88313	Leyland	21-06-1979	29-07-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Vil afmelde i uge 10	gu
DF96270	Setra	30-06-1999	19-04-2013	A	Ishøj Last	Simon Madsen	Kunde kontakten kommer forbi hallen	gu
DG89909	Volvo	30-12-1997	07-08-2013	A	Odense	Niels Jacob Nielsen	ombyg. Hos Dahl for 300.000 kr	gr
DT71182	Volvo	02-12-1968	29-05-2008	A	Avedøre	??	Sidst synet i 2008	gr
FF11811	Volvo	29-06-1995	11-11-2013	A	Horsens	Hans Rolfsted	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
FF50090	Volvo	01-03-1990	14-06-2013	A	Horsens	Torben bording	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
FF50093	Volvo	09-06-1995	08-07-2013	A	Horsens	Søren A. Sørensen	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
HB95713	Volvo	24-01-1980	04-04-2013	B	Herfølge	Jan Raahauge Zoëga	Er indk til psyn i marts-er under rep.	gr
JF25590	Volvo	05-12-1996	27-05-2013	A	Holbæk	Carsten Brix-Jørgensen	til racerbiler - ingen seler KUN oplyst af ejer rød	
JZ96040	Volvo	21-02-1986	12-02-2014	B	Varde	Kent Fugleberg	Ingen seler not. i synsrap	gr
MR93244	Dab	09-10-1991	10-10-2013	B	Løgstør	Ib Andersen	Ingen seler - not. På synsrap	gr
NJ93610	Volvo	13-05-1993	28-11-2013	B	Avedøre	Bent Islin	Er under behandling hos AutoConsult	gu
OC95280	Mercedes-Benz	12-09-1995	04-09-2013	A	Randers	Kim Lindholm	Ingen seler i - til kontrol i næste uge	gu
OE88096	Volvo	21-08-1980	17-10-2013	A	Nykøbing Mors	Poul Erik Påske Jensen	Ejer kontakten-vender tilbage spionbus	gu
OE97607	Leyland	12-12-1981	20-12-2013	OSY	Ishøj Last	Carsten Hammerum Jensen	Dok for selemontering er påført.	gr
OM95125	Volvo	19-05-1981	13-05-2013	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
OS89943	Volvo	13-12-1996	22-05-2013	A	Tåstrup Last	Martin Jensen	Kunden ville vende tilbage i uge 11	gu
OY97403	Mercedes-Benz	12-08-1997	25-09-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	kontakter prøvningslab	gu
PM97009	Volvo	31-10-1980	20-01-2014	A	Herning	Michael Holdgaard	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
PP95936	Volvo	19-11-1984	23-01-2014	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Vil kontakte Tstyr om disp.	gu
PR88740	Volvo	22-09-1982	30-01-2014	A	Tåstrup Last	Lars Ingvar Madsen	Ballerup komm. Autoconsult 7. marts	gu
RC97275	Volvo	04-06-1981	21-11-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Kontakter prøvningslab.	gu
RK34703	Eagle	25-05-1976	24-05-2013	A	Odense Syd Teknikvej	Per Rasmussen	Ikke børnehavebus - udstillingsbus	gr
RY95383	Volvo	27-06-1989	30-09-2013	A	Ishøj Last	Jimmy Vigan Larsen	Har kont. Prøvningslab	gu
RY95415	Volvo	27-06-1989	19-07-2013	A	Ishøj Last	Carsten Hammerum Jensen	Kunden vender tilbage	gu
SL95703	Leyland	04-01-1982	04-06-2013	A	Silkeborg Nord	Lars Bjørnholdt	vil fremvise bussen uden seler	gu
SU33811	Mercedes-Benz	09-03-1998	06-03-2013	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Københavnske fængsler	gr
SZ96675	Dab	26-06-1990	15-02-2013	B	Randers	Karsten Lindrum	Kommer til syn uden seler	gu
TB91199	Dab	05-08-1992	01-05-2013	A	Vordingborg	Bata Brzakovic	Er under behandling hos AutoConsult	gu

Ejer vil ikke forevise bussen og den bør derfor indkaldes

TR95547	Dab	04-07-1987	26-02-2013	B	Randers	Karsten Lindrum	Er i dialog med prøvningsinstitut	gu
UJ95662	Volvo	01-02-1991	16-07-2013	B	Holstebro	Keld Lauritsen	Har søgt disp. Skal afmeldes om 3 md.	gu
UJ96488	Mercedes-Benz	14-12-1993	01-05-2013	A	Hillerød	Morten Wiestrøm	kontakter prøvningslab	gu
UK96258	Volvo	17-12-1992	13-02-2013	A	Tåstrup Last	Martin Jensen	Bilen afmeldes (lyngby kommune)	gr
UR96285	Volvo	27-12-1993	27-12-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Kontakter prøvningslab.	gu
UV97720	Dab	12-08-1992	16-10-2013	A	Varde	Kent Fugleberg	Kontakter prøvningslab.	gu
UZ93790	Volvo	24-04-1995	09-09-2013	A	Holbæk	Carsten Brix-Jørgensen	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VD88641	Dab	23-09-1994	14-11-2013	A	Brande	Michael Holdgaard	OK med dok.	gr
VD93202	Volvo	20-02-1986	15-05-2013	A	Ålborg Øst	Bo Geert Weiss	Bus til motorsport ingen seler	gr
VJ93884	Leyland	10-05-1989	14-06-2013	A	Silkeborg Nord	Christian W larsen	Godk.03-03-14 uden seler not. På synsrap	gr
VK96730	Volvo	14-12-1994	19-07-2013	A	Odder	Steen Precht	Kontakte prøvningslab vender tilbage	gu
VN97434	Volvo	03-01-1994	25-09-2013	A	Holbæk	Lars A. Pedersen.	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VS92830	Volvo	03-01-1994	02-04-2013	A	Holbæk	Lars A. Pedersen.	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VT92239	Volvo	24-06-1993	24-06-2013	A	Roskilde	Poul Baunegaard Petersen	OK ingen seler - afmonteret	gr
VY94125	Volvo	27-04-1995	03-04-2013	A	Vordingborg	Claus Hemmingsen	Er under behandling hos AutoConsult	gu
VZ88922	Volvo	07-10-1992	16-07-2013	A	Ishøj Last	Carsten Hammerum Jensen	Kunden vender tilbage	gu
XD90674	Kässbohrer	28-08-1986	18-09-2013	A	Haderslev	Bo Fenneberg	Orkesterbus kommer forbi	gu
XE96261	Volvo	10-08-1998	02-05-2013	A	Vordingborg	Bata Brzakovic	Er under behandling hos AutoConsult	gu
XK90140	Setra	20-04-1998	11-07-2013	A	Køge last	Villy Rasmussen	Øvelseskørsel ingen seler	gr
XK97048	Volvo	02-02-1998	02-012014	A	Odense	Per Nielsen Lund	ombyg. Hos Dahl for 300.000 kr	gr
XN88414	Leyland	08-06-1989	10-10-2013	B	Avedøre	Gerner Mørch	Teaterbus u seler kommer forbi synshallen	gr
XS89949	Volvo	08-06-1999	21-10-2013	A	Avedøre	Bent Islin	Institutionen er kontaktet afventer tilbagem	gu
XS90401	Scania	05-01-1999	30-12-2013	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
ZZ34620	Mercedes-Benz	31-12-1999	03-02-2014	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Rigspolitiet	gr
ZZ46396	Mercedes-Benz	06-12-1995	05-06-2013	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Rigspolitiet	gr

Aktnr 25 - VS Ved

Fra: Poul-Erik Christensen [<mailto:PoulErik.Christensen@applus.com>]
Sendt: 4. marts 2014 22:53
Til: ts Info; Leif Lorenzen
Cc: Per V. Rasmussen; Paul Christensen
Emne: Vedr.: Bl.a. TS2060110-444, TS2060110-445 og TS2060110-454 m.fl.

Til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen her ved flere breve ultimo januar bedt Applus+ Bilsyn om at rette henvendelse til et større antal busejere for at sikre at busserne ikke er forsynet med eftermonterede sikkerhedsseler, eller har dokumentation for korrekt montering af samme.

Styrelsen har samtidigt bedt Applus+ Bilsyn om at rapportere resultatet af korrespondancen til Trafikstyrelsen.

Applus+ Bilsyn har valgt at kontakte ejerne direkte pr. telefon da vi kunne frygte at mange af eventuelt fremsendte breve ikke ville blive besvaret inden for et fornuftigt tidsrum, og man derfor ikke kunne være sikker på at de var modtaget af rette vedkommende eller ej.

Alle henvendelser er logført i vedhæftede regneark for at give et bedre overblik..

Arket er selvforklarende og er udført med 2 forskellige farver hvor feltet "Status" angiver øjeblikkelig status.

Grøn farve angiver at:

Køretøjet er færdigbehandlet, enten ved at der er tale om køretøjer til anden anvendelse end bustransport af børn. F.eks. orkessterbus, værksted og lign og derfor ikke er forsynet med eftermonterede sikkerhedsseler.

Eller at bussen er kontrolleret uden seler i. I disse tilfælde har vi indberettet det sidste syn igen med en servicebemærkning om at vi har set køretøjet med afmonterede seler, eller dokumentation fra prøvningsinstitut forevist.

Gul farve angiver at:

Vi afventer endelig tilbagemelding, enten ved at se køretøjer uden seler, eller ved at ejer foreviser dokumentation.

En del af disse er under behandling af Teknologisk institut eller firmaet AutoConsult.

Vi fortsætter med at holde fokus på de gult markerede køretøjer, og vender tilbage med det opdaterede oversigtsark når der foreligger yderligere, og anmoder i den forbindelse om at kunne kommunikere direkte med sagsbehandleren.

En enkelt er rødmarkeret. Her ville ejeren IKKE forevise bussen og oplyser at der ingen sæder er i bussen, men den er til transport af motorsportskøretøjer. Køretøjet er måske ukorrekt registreret ?? Applus foreslår derfor at køretøjet indkaldes til syn for kontrol.

Har Styrelsen umiddelbart behov for yderligere oplysninger, er jeg selvfølgelig til rådighed.

Det vil dog ikke være muligt at kontakte mig onsdag og torsdag da jeg underviser på Kat.4 kursus på TECH i Hvidovre, men vil dog læse min mail om aftenen.

Med venlig hilsen/Kind regards

Poul-Erik Christensen

Technical Manager



Applus Danmark A/S

Applus+ Bilsyn Vordingborg

Langøvej 8

DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212

Mobile: +45 2898 9504

Fax: +45 5534 3074

E-mail: poulerik.christensen@applus.com

Website: www.bilsyn.dk
www.applus.com