

Aktoversigt TS2060110-00447

Sagsnr.	Dokumentnr.	Aktnr.	Dokumentgruppe	Titel	Sagsbehandler	Brevdato	Kommentar
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2486353	0		Synsrapport		18-06-2014	Udleveret (bilag aktnr 15)
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2307126	0		Bus 004		26-02-2014	Udleveret (bilag aktnr 14)
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2307125	0		Bus 003		26-02-2014	Udleveret (bilag aktnr 14)
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2307124	0		Bus 002		26-02-2014	Udleveret (bilag aktnr 14)
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2307123	0		Bus 001		26-02-2014	Udleveret (bilag aktnr 14)
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259674	1		IMG_0276	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259675	2		IMG_0277	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259676	3		IMG_0278	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259677	4		IMG_0279	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259678	5		IMG_0280	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259679	6		IMG_0281	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259680	7		IMG_0282	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259681	8		IMG_0283	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259682	9		IMG_0284	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259670	10		IMG_0285	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259671	11		IMG_0286	PJJ	28-01-2014	Internt dokument
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259672	12		OY91736 Til ejer TS2060110-447	PJJ	28-01-2014	Udleveret
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2259673	13		OY91736 Til SV TS2060110-447	PJJ	28-01-2014	Udleveret
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2307122	14		AL-Syn OY91736 seler afmonteret	PJJ	26-02-2014	Udleveret
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2486352	15		OY91736		18-06-2014	Udleveret
TS2060110-00447, OY91736 (4) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJJ	2486355	16	AFG, Afgørelse i øvrigt	TS2060110-00447 Notat om afslutning af sag om eftermonterede seler (OY91736)	JJU	18-06-2014	Udleveret

Bryrup Børnehave
Østervang 41
8654 Bryrup

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Direkte 41878 0280
pjl@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Sagsnr.: TS2060110-447
Dato 28.01.2014

Partshøring - agter inddragelse af godkendelse

Trafikstyrelsen agter at inddrage godkendelsen af Deres DAB bus med registreringsnummer OY91736 og stelnummer 8300908, i medfør af § 53 i bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjort til køretøjets faste dele.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæder være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssele være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravet kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Bussen er synet og godkendt hos AL Syn, Hjortsvangen 25 i Give den 22. januar 2014. Trafikstyrelsen opfordrer Dem til – om muligt – at fremskaffe dokumentation for, at indretningen opfylder gældende bestemmelser og efterfølgende tage kontakt til synsvirksomheden med henblik på at få køretøjet godkendt, inden der træffes afgørelse i sagen.

Forinden Trafikstyrelsen træffer afgørelse i sagen, har De mulighed for at fremsende Deres evt. bemærkninger med henvisning til journalnummer TS2060110-00447 til Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, eller via mail til info@trafikstyrelsen.dk senest inden 4 uger fra dette brev. Hører vi ikke fra Dem inden fristens udløb, vil der blive truffet afgørelse på det foreliggende grundlag.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen
Kontorchef

AL Syn
Hjortsvangen 25
7323 Give

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Direkte 41878 0280
pjl@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Sagsnr.: TS2060110-447
Dato 28.01.2014

Syn og godkendelse af sikkerhedsudstyr i busser

Trafikstyrelsen har konstateret, at synsvirksomheden AL Syn, Hjortsvangen 25, 7323 Give den 22. januar 2014 har synet og godkendt en Leyland DAB bus med registreringsnummer OY91736 og stelnummer 8300908.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation over for Trafikstyrelsen for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjorte til køretøjets faste dele. Ejeren har oplyst, at bussens indretning ikke var ændret i forhold til det seneste syn.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæde være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssele være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravene kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Trafikstyrelsen har kontaktet køretøjsejeren og oplyst, at køretøjets godkendelse agtes inddraget, medmindre bussens indretning ved syn dokumenteres at opfylde gældende bestemmelser. Kopi af brev til køretøjsejeren er vedlagt.

AL Syn anmodes om at tage kontakt til den pågældende køretøjsejer med henblik på at få bragt forholdene i orden.

AL Syn anmodes desuden om at tage kontakt til samtlige øvrige ejere af busser med tilsvarende indretning med eftermonterede sikkerhedsseler, og som har fået synet bussen hos AL Syn indenfor de seneste 12 måneder, med henblik på at få bragt forholdene i orden.

AL Syn skal indenfor 4 uger rapportere resultatet af korrespondancen med køretøjsejerne til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen vil tildele AL Syn 2,0 point i henhold til processen for risikobaseret tilsyn for det ukorrekt gennemførte syn.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen
Kontorchef

Aktnr 14 - AL-Syn OY91736 seler afmonteret

Fra: Githa Nørbæk <gin@al-syn.dk>
Sendt: 26. februar 2014 15:41
Til: Peter Jessen Lundorf
Emne: VS: Bus OY96247 - TS2060110-421
Vedhæftede filer: Bus 001.jpg; Bus 002.jpg; Bus 003.jpg; Bus 004.jpg

Att, Leif Lorenzen

Vedhæftet billeder at bus med ovennævnte reg. nr. der i dag er synet og godkendt med afmonterede sikkerhedsseler.

Vi har i går sendt alm postet brev med korrespondance med de øvrige køretøjsejere til Trafikstyrelsen

Med venlig hilsen

AL-SYN APS
Githa Nørbæk
Stagehøjvej 4
8600 Silkeborg

T 8750 0508
M 2170 3220

Fra: jorgen@al-syn.dk [<mailto:jorgen@al-syn.dk>]
Sendt: 26. februar 2014 14:30
Til: Githa Nørbæk
Emne: Bus

Hej githa

Som aftalt.

Mvh Jørgen

Aktnr 14 - BILAG 1

0Y 91 736

- 5 -

Aktnr 14 - BILAG 2

Aktnr 14 - BILAG 3



Aktnr 14 - BILAG 4

Aktnr 15 - BILAG Synsrapport

SYNSRAPPORT

Fabrikat:	LEYLAND	Synsdato:	26. februar 2014 kl. 13:53
Model:	DAB	Synsart:	Registreringsyn - 1. syn
Regnr.:	DK - OY91736	Køretøjsart:	Stor personbil over 5000 kg (M3)
Stelnr.:	8300908	Kørte km.:	19.000 km.

Køretøjet er godkendt

Ved synet konstateredes ingen fejl ved køretøjet.

SERVICEBEMÆRKNINGER

Er godkendt med afmonterede sikkerhedsseler.

Synssted: AL-Syn, Hjortsvangen 26, 7323 Give, telefon: 87500508
Synet er foretaget af Jørgen Andersen

Klagevejledning

Hvis de har spørgsmål - eller hvis De overvejer at klage i anledning af synsresultatet - kan De rette henvendelse til

- den medarbejder, der har udført synet,
- lederen af synsstedet,
- (om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Gem synsrapporten

Synsrapporten kan anvendes som dokumentation til andre myndigheder.

Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, er klageinstans for afgørelser truffet af (om)synsvirksomheder. Klagefristen er 4 uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Trafikstyrelsen i hænde inden fristens udløb.

Aktnr 15 - OY91736

Fra: regnar johnsen <regnar@al-syn.dk>
Til: Jesper Jukic <JJU@trafikstyrelsen.dk>

Emne: OY91736

Herved synsrapport på OY91736 som fejlagtigt er oplyst som OY96247 i mail af 26-2-14 vi beklager fejlen
mvh regnar

Aktnr 16 - TS2060110-00447 Notat om afslutning af sag om eftermonterede seler (OY91736)

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72 21 88 00
Fax 7262 6790
jju@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS2060110-00447
Dato 18. juni 2014

Afslutning af sag

Trafikstyrelsen har ved mail af 26. februar 2014 fået oplyst af AL-Syn ApS, at køretøj med reg. nr. OY 91 736 er synet og godkendt den 26. februar 2014 uden sikkerhedsseler. Synsvirksomheden har ved en fejl kommet til at skrive, at der er tale om bus med reg.nr. OY 96 247. At der er tale om fejl fremgår af det medsendte billedmateriale, samt seneste mail af 18. juni 2014 fra synsvirksomheden.

På baggrund af synsvirksomhedens udtalelse afsluttes sagen.

JJU