

Spørgsmål 737 - Aktoversigt TS2060110-00446

Sagsnr.	Dokumentnr.	Aktnr.	Dokumentgruppe	Titel	Sagsbehandler	Brevdato	Kommentar
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2519047	0		Busoversigt vedr Bussagen		03-07-2014	Udleveret (bilag til aktnr 7)
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2481945	0		Busoversigt vedr Bussagen		28-03-2014	Udleveret (bilag til aktnr 7)
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259668	1		SZ96675 Til ejer TS2060110-446	PJL	28-01-2014	Udleveret
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2259667	2		SZ96675 Til SV TS2060110-446	PJL	28-01-2014	Udleveret
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2281601	3		Lilli Dam, Lindehuset, ønsker hjælp til valg af andre sikkerhedssele	PJL	07-02-2014	Udleveret
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2296321	4		TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus	PJL	20-02-2014	Udleveret
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2316534	5	ANS, Ansøgning	VS: TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus [1 vedhæftet fil]	JJU	03-03-2014	Udleveret
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2316569	6	AFG, Afgørelse i øvrigt	SV: TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus	JJU	05-03-2014	Udleveret
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2481944	7		Tilbage melding fra synsvirkomhed		28-03-2014	Udleveret
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2482023	8	AFG, Afgørelse i øvrigt	TS2060110-00446 Notat om afslutning af sag om eftermonterede sele (SZ96675)	JJU	17-06-2014	Udleveret
TS2060110-00446, SZ96675 (3) kontrolsyn - sikkerhedsudstyr i bus, PJL	2519046	9		VS: Vedr.: Bl.a. TS2060110-444, TS2060110-445 og TS2060110-454 m.fl. - TRU 735		03-07-2014	Udleveret

Aktnr 1 - SZ96675 Til ejer TS2060110-446

Daginstitutionen Lindehuset
Slyngborggade 8
8900 Randers C

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Direkte 41878 0280
pjl@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Sagsnr.: TS2060110-446
Dato 28.01.2014

Partshøring - agter inddragelse af godkendelse

Trafikstyrelsen agter at inddrage godkendelsen af Deres DAB bus med registreringsnummer SZ96675 og stelnummer UH9MT1DB2LLDA3040, i medfør af § 53 i bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjort til køretøjets faste dele.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæder være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssæle være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravet kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Bussen er synet og godkendt hos Applus, Haraldsvej 60 i Randers, den 15. februar 2013. Trafikstyrelsen opfordrer Dem til – om muligt – at fremskaffe dokumentation for, at indretningen opfylder gældende bestemmelser og efterfølgende tage kontakt til synsvirksomheden med henblik på at få køretøjet godkendt, inden der træffes afgørelse i sagen.

Forinden Trafikstyrelsen træffer afgørelse i sagen, har De mulighed for at fremsende Deres evt. bemærkninger med henvisning til journalnummer TS2060110-00446 til Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, eller via mail til info@trafikstyrelsen.dk senest inden 4 uger fra dette brev. Hører vi ikke fra Dem inden fristens udløb, vil der blive truffet afgørelse på det foreliggende grundlag.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen
Kontorchef

Applus Bilsyn
Haraldsvej 60
8960 Randers SØ

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Direkte 41878 0280
pjl@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Sagsnr.: TS2060110-446
Dato 28.01.2014

Syn og godkendelse af sikkerhedsudstyr i busser

Trafikstyrelsen har konstateret, at synsvirksomheden Applus Bilsyn, Haraldsvej 60, 8960 Randers SØ den 15. februar 2013 har synet og godkendt en DAB bus med registreringsnummer SZ96675 og stelnummer UH9MT1DB2LLDA3040.

Trafikstyrelsen har ved kontrolsyn konstateret, at bussen er eftermonteret med sikkerhedsseler, der er fastgjorte til bussens almindelige sæder. Der er ikke fremlagt dokumentation over for Trafikstyrelsen for, at de eftermonterede sikkerhedsseler er solidt fastgjorte til køretøjets faste dele. Ejeren har oplyst, at bussens indretning ikke var ændret i forhold til det seneste syn.

I henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.001 (1) skal sæde være solidt fastgjort til køretøjet, og i henhold til afsnit 10.02.001 (6) skal sikkerhedssæle være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. Som dokumentation for opfyldelse af kravene kan bl.a. anvendes udtalelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Et almindeligt sæde anses ikke for at være en fast del af køretøjet.

Trafikstyrelsen har kontaktet køretøjsejeren og oplyst, at køretøjets godkendelse agtes inddraget, medmindre bussens indretning ved syn dokumenteres at opfylde gældende bestemmelser. Kopi af brev til køretøjsejeren er vedlagt.

Applus Bilsyn anmodes om at tage kontakt til den pågældende køretøjsejer med henblik på at få bragt forholdene i orden.

Applus Bilsyn anmodes desuden om at tage kontakt til samtlige øvrige ejere af busser med tilsvarende indretning med eftermonterede sikkerhedsseler, og som har fået synet bussen hos Applus Bilsyn indenfor de seneste 12 måneder, med henblik på at få bragt forholdene i orden.

Applus Bilsyn skal indenfor 4 uger rapportere resultatet af korrespondancen med køretøjsejerne til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen vil tildele Applus Bilsyn 2,0 point i henhold til processen for risikobaseret tilsyn for det ukorrekt gennemførte syn.

Med venlig hilsen



Leif Lorenzen
Kontorchef

Side 1 (1)

Aktnr 3 - Lilli Dam, Lindehuset, ønsker hjælp til valg af andre sikkerhedssele

Fra: Lilli Dam <Lilli.Dam@randers.dk>
Sendt: 7. februar 2014 09:16
Til: ts Info
Emne: sagsnr TS 2060110-446

Kære trafikstyrelse.

Vi har modtaget brev med ovenstående sagsnummer og nu har vores faste mekaniker spurgt i 2 synshaller hvordan de vil foreslå vi løser problemet med andre sele.

De har ingen gode ideer og vi vil derfor gerne have hjælp fra jer så vi fortsat kan bruge vores bus.

Har I nogle gode ideer, der kan hjælpe os for vi vil selvfølgelig gerne efterkomme de lovkrav der er.

Alternativt vil vi høre om det kan lade sig gøre at få en dispensation.

Venlig hilsen

Lilli Dam.

Tlf. 51 15 95 99.

Pædagogisk leder i

Lindehuset,

Slyngborggade 8,

8900 Randers C

Tlf. 89159710.

Aktnr 4 - TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus

Fra: Peter Jessen Lundorf
Sendt: 20. februar 2014 14:40
Til: 'Lilli.Dam@randers.dk'
Emne: TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus

Kære Lilli Dam

Tak for din tilbagemelding vedr. jeres bus.

Mht. rådgivning vedr. eftermontering af sikkerhedsseler kan i fx kontakte Teknologisk Institut i Århus (att. Keld Grønne) eller en opbygger med erfaring vedr. eftermontering af sikkerhedsseler. Trafikstyrelsen kan desværre ikke rådgive konkret om, hvordan man i praksis opbygger en bus mht. sikkerhedsseler.

Der kan desværre ikke gives dispensation for anvendelse af ikke-godkendt sikkerhedsudstyr, da det vil svare til, at Trafikstyrelsen tager ansvaret for, at udstyret er sikkert at anvende, hvilket antageligt ikke er tilfældet. Sikkerhedsselerne skal derfor afmonteres, hvis I fortsat ønsker at benytte bussen.

Du bedes hurtigst muligt vende tilbage med en tidsplan for, hvornår bussen forventes at være synet og godkendt og opfyldte kravene.

Med venlig hilsen

Peter Jessen Lundorf

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport
Danish Transport Authority

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Tlf.: +45 7221 8800
Direkte: +45 4178 0280
e-mail: pjl@trafikstyrelsen.dk
<http://www.fstyr.dk/>

Fra: Lilli Dam <Lilli.Dam@randers.dk>
Sendt: 7. februar 2014 09:16
Til: ts Info
Emne: sagsnr TS 2060110-446

Kære trafikstyrelse.

Vi har modtaget brev med ovenstående sagsnummer og nu har vores faste mekaniker spurgt i 2 synshaller hvordan de vil foreslå vi løser problemet med andre seler.

De har ingen gode ideer og vi vil derfor gerne have hjælp fra jer så vi fortsat kan bruge vores bus. Har I nogle gode ideer, der kan hjælpe os for vi vil selvfølgelig gerne efterkomme de lovkrav der er. Alternativt vil vi høre om det kan lade sig gøre at få en dispensation.

Venlig hilsen
Lilli Dam.
Tlf. 51 15 95 99.

*Pædagogisk leder i
Lindehuset,
Slyngborggade 8,
8900 Randers C
Tlf. 89159710.*

Aktnr 5 - VS_ TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus

Fra: Lilli Dam <Lilli.Dam@randers.dk>
Sendt: 3. marts 2014 09:20
Til: Jesper Jukic
Emne: VS: TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus
Vedhæftede filer: Signaturbevis.txt

Hej Jesper.

Jeg har fået mail tilbage fra Peter om, at han ikke længere arbejder i trafikstyrelsen, men han har givet mig din mailadresse.

Jeg vil gerne høre om det kan lade sig gøre at få en kort, midlertidig dispensation vedr. vores bus da vi er i gang med at købe en anden bus.

Da det ikke lige sker fra dag til dag vil jeg høre om vi kan få en dispensation frem til 30.6.14.

Vores nuværende bus skal synes nu, men da teknologisk institut i Århus ikke mener den vil kunne godkendes med de nuværende seler vil vi selvfølgelig ikke sende den til syn såfremt vi ikke kan få en midlertidig godkendelse fra trafikstyrelsen.

Vi har hårdt brug for en bus så vores børn kan komme væk fra byen og ud i naturen så jeg håber på et hurtigt svar.

Venlig hilsen Lilli Dam.

Fra: Peter Jessen Lundorf [<mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk>]

Sendt: 20. februar 2014 14:45

Til: Lilli Dam

Emne: TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus

Kære Lilli Dam

Tak for din tilbagemelding vedr. jeres bus.

Mht. rådgivning vedr. eftermontering af sikkerhedsseler kan i fx kontakte Teknologisk Institut i Århus (att. Keld Grønne) eller en opbygger med erfaring vedr. eftermontering af sikkerhedsseler. Trafikstyrelsen kan desværre ikke rådgive konkret om, hvordan man i praksis opbygger en bus mht. sikkerhedsseler.

Der kan desværre ikke gives dispensation for anvendelse af ikke-godkendt sikkerhedsudstyr, da det vil svare til, at Trafikstyrelsen tager ansvaret for, at udstyret er sikkert at anvende, hvilket antageligt ikke er tilfældet. Sikkerhedsselerne skal derfor afmonteres, hvis I fortsat ønsker at benytte bussen.

Du bedes hurtigst muligt vende tilbage med en tidsplan for, hvornår bussen forventes at være synet og godkendt og opfyldte kravene.

Med venlig hilsen

Peter Jessen Lundorf

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport
Danish Transport Authority

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

Direkte: +45 4178 0280

e-mail: pjl@trafikstyrelsen.dk

<http://www.fstyr.dk/>

Fra: Lilli Dam <Lilli.Dam@randers.dk>

Sendt: 7. februar 2014 09:16

Til: ts Info

Emne: sagsnr TS 2060110-446

Kære trafikstyrelse.

Vi har modtaget brev med ovenstående sagsnummer og nu har vores faste mekaniker spurgt i 2 synshaller hvordan de vil foreslå vi løser problemet med andre seler.

De har ingen gode ideer og vi vil derfor gerne have hjælp fra jer så vi fortsat kan bruge vores bus.

Har I nogle gode ideer, der kan hjælpe os for vi vil selvfølgelig gerne efterkomme de lovkrav der er.

Alternativt vil vi høre om det kan lade sig gøre at få en dispensation.

Venlig hilsen

Lilli Dam.

Tlf. 51 15 95 99.

Pædagogisk leder i

Lindehuset,

Slyngborggade 8,

8900 Randers C

Tlf. 89159710.

Aktnr 6 - SV_ TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus

Til: Lilli Dam
Emne: SV: TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus

Hej Lilli Dam

Du har ved mail af 3. marts 2014 ansøgt om midlertidig dispensation for, at bus med registreringsnummer SZ 96 675 kan fritages for dokumentation for selefastgørelse.

Trafikstyrelsen kan orientere om, at styrelsen ved mail af 20. februar 2014 har taget stilling til spørgsmålet.

Citat: " Der kan desværre ikke gives dispensation for anvendelse af ikke-godkendt sikkerhedsudstyr, da det vil svare til, at Trafikstyrelsen tager ansvaret for, at udstyret er sikkert at anvende, hvilket antageligt ikke er tilfældet. Sikkerhedsselerne skal derfor afmonteres, hvis I fortsat ønsker at benytte bussen."

Denne afgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Venlig hilsen

Jesper Jukic
Ingeniør

Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport

Danish Transport Authority

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 72 21 88 00

e-mail: jjj@trafikstyrelsen.dk

<http://www.trafikstyrelsen.dk/>

Fra: Lilli Dam [mailto:Lilli.Dam@randers.dk]

Sendt: 3. marts 2014 09:20

Til: Jesper Jukic

Emne: VS: TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus

Hej Jesper.

Jeg har fået mail tilbage fra Peter om, at han ikke længere arbejder i trafikstyrelsen, men han har givet mig din mailadresse.

Jeg vil gerne høre om det kan lade sig gøre at få en kort, midlertidig dispensation vedr. vores bus da vi er i gang med at købe en anden bus.

Da det ikke lige sker fra dag til dag vil jeg høre om vi kan få en dispensation frem til 30.6.14.

Vores nuværende bus skal synes nu, men da teknologisk institut i Århus ikke mener den vil kunne godkendes med de nuværende seler vil vi selvfølgelig ikke sende den til syn såfremt vi ikke kan få en midlertidig godkendelse fra trafikstyrelsen.

Vi har hårdt brug for en bus så vores børn kan komme væk fra byen og ud i naturen så jeg håber på et hurtigt svar.

Venlig hilsen Lilli Dam.

Fra: Peter Jessen Lundorf [<mailto:pjl@trafikstyrelsen.dk>]

Sendt: 20. februar 2014 14:45

Til: Lilli Dam

Emne: TS2060110-00446 (3) sikkerhedsudstyr i bus

Kære Lilli Dam

Tak for din tilbagemelding vedr. jeres bus.

Mht. rådgivning vedr. eftermontering af sikkerhedsseler kan i fx kontakte Teknologisk Institut i Århus (att. Keld Grønne) eller en opbygger med erfaring vedr. eftermontering af sikkerhedsseler. Trafikstyrelsen kan desværre ikke rådgive konkret om, hvordan man i praksis opbygger en bus mht. sikkerhedsseler.

Der kan desværre ikke gives dispensation for anvendelse af ikke-godkendt sikkerhedsudstyr, da det vil svare til, at Trafikstyrelsen tager ansvaret for, at udstyret er sikkert at anvende, hvilket antageligt ikke er tilfældet. Sikkerhedsselerne skal derfor afmonteres, hvis I fortsat ønsker at benytte bussen.

Du bedes hurtigst muligt vende tilbage med en tidsplan for, hvornår bussen forventes at være synet og godkendt og opfyldte kravene.

Med venlig hilsen

Peter Jessen Lundorf

**Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport
Danish Transport Authority**

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

Direkte: +45 4178 0280

e-mail: pjl@trafikstyrelsen.dk

<http://www.fstyr.dk/>

Fra: Lilli Dam <Lilli.Dam@randers.dk>

Sendt: 7. februar 2014 09:16

Til: ts Info

Emne: sagsnr TS 2060110-446

Kære trafikstyrelse.

Vi har modtaget brev med ovenstående sagsnummer og nu har vores faste mekaniker spurgt i 2 synshaller hvordan de vil foreslå vi løser problemet med andre seler.

De har ingen gode ideer og vi vil derfor gerne have hjælp fra jer så vi fortsat kan bruge vores bus.

Har I nogle gode ideer, der kan hjælpe os for vi vil selvfølgelig gerne efterkomme de lovkrav der er.

Alternativt vil vi høre om det kan lade sig gøre at få en dispensation.

Venlig hilsen

Lilli Dam.

Tlf. 51 15 95 99.

*Pædagogisk leder i
Lindehuset,
Slyngborggade 8,
8900 Randers C
Tlf. 89159710.*

Aktnr 7 - BILAG busoversigt

Reg.nr	Fabrikat	1. reg. dato	synsdato	synsresultet	synssted	medarbejder	Status	
BF90792	Dab	13-12-1989	23-08-2013	A	Thisted	Jens Toftdahl Bertelsen	Ingen seler monteret	gr
A28152	Mercedes-Benz	17-11-1952	01-12-2009	A	Herfølge	??	Sidst synet i 2009 Veterankørsel.	gr
AF95639	Volvo	06-04-1998	28-12-2012	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Øvelseskørsel - ingen seler i	gr
AF95658	Volvo	26-09-1996	12-12-2013	A	Brabrand	Torben bording	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
AJ44444	Volvo	19-01-1981	17-01-2014	A	Hvidovre	Gerner Mørch	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
AW88436	Volvo	17-06-1998	11-02-2014	A	Herning	Irving Kaster	Dok. For selemontering er påført	gr
AW95703	Volvo	05-05-1999	17-04-2013	A	Skjern	Steen K el Carsten H.H.	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
AW97915	Volvo	26-11-1997	21-02-2013	A	Randers	Kim Lindholm	Kontrolleret uden seler	gr
BW92658	Volvo	17-11-1993	25-03-2013	A	Esbjerg	Bjarne Winther	Afventer tilbage. (Kommer snart til Psyn)	gu
C160	Bristol	31-12-1956	19-05-2011		Svebølle	Gert udengaard kristoffersen	Veterankørsel synet 19-05-2011	gr
CF97952	Kässbohrer	07-04-1987	19-04-2013	A	Haderslev	Bo Fenneberg	Øvelseskørsel mommer forbi uden seler	gr
CG91989	Kässbohrer	31-12-1987	09-12-2013	A	Odense Syd Teknikvej	Per Rasmussen	Ikke børnehavebus - Turnebus	gr
CG93862	Kässbohrer	02-05-1996	25-02-2013	A	Brabrand	Jens Christian Pedersen	Seler afmonteret not på synsrapport	gr
DF88313	Leyland	21-06-1979	29-07-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Vil afmelde i uge 10	gu
DF96270	Setra	30-06-1999	19-04-2013	A	Ishøj Last	Simon Madsen	Kunde kontakten kommer forbi hallen	gu
DG89909	Volvo	30-12-1997	07-08-2013	A	Odense	Niels Jacob Nielsen	ombyg. Hos Dahl for 300.000 kr	gr
DT71182	Volvo	02-12-1968	29-05-2008	A	Avedøre	??	Sidst synet i 2008	gr
FF11811	Volvo	29-06-1995	11-11-2013	A	Horsens	Hans Rolfsted	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
FF50090	Volvo	01-03-1990	14-06-2013	A	Horsens	Torben bording	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
FF50093	Volvo	09-06-1995	08-07-2013	A	Horsens	Søren A. Sørensen	Køreteknisk anlæg - ingen seler	gr
HB95713	Volvo	24-01-1980	04-04-2013	B	Herfølge	Jan Raahauge Zoëga	Er indk til psyn i marts-er under rep.	gr
JF25590	Volvo	05-12-1996	27-05-2013	A	Holbæk	Carsten Brix-Jørgensen	til racerbiler - ingen seler KUN oplyst af eje rød	gr
JZ96040	Volvo	21-02-1986	12-02-2014	B	Varde	Kent Fugleberg	Ingen seler not. i synsrap	gr
MR93244	Dab	09-10-1991	10-10-2013	B	Løgstør	lb Andersen	Ingen seler - not. På synsrap	gr
NJ93610	Volvo	13-05-1993	28-11-2013	B	Avedøre	Bent Islin	Er under behandling hos AutoConsult	gu
OC95280	Mercedes-Benz	12-09-1995	04-09-2013	A	Randers	Kim Lindholm	Ingen seler i - til kontrol i næste uge	gu
OE88096	Volvo	21-08-1980	17-10-2013	A	Nykøbing Mors	Poul Erik Påske Jensen	Ejer kontakten-vender tilbage spionbus	gu
OE97607	Leyland	12-12-1981	20-12-2013	OSY	Ishøj Last	Carsten Hammerum Jensen	Dok for selemontering er påført.	gr
OM95125	Volvo	19-05-1981	13-05-2013	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
OS89943	Volvo	13-12-1996	22-05-2013	A	Tåstrup Last	Martin Jensen	Kunden ville vende tilbage i uge 11	gu
OY97403	Mercedes-Benz	12-08-1997	25-09-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	kontakter prøvningslab	gu
PM97009	Volvo	31-10-1980	20-01-2014	A	Herning	Michael Holdgaard	Seler afmonteret not på synsrapport	gr

Ejer vil ikke forevise bussen og den bør derfor indkaldes

PP95936	Volvo	19-11-1984	23-01-2014	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Vil kontakte Tstyr om disp.	gu
PR88740	Volvo	22-09-1982	30-01-2014	A	Tåstrup Last	Lars Ingvar Madsen	Ballerup komm. Autoconsult 7. marts	gu
RC97275	Volvo	04-06-1981	21-11-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Kontakter prøvningslab.	gu
RK34703	Eagle	25-05-1976	24-05-2013	A	Odense Syd Teknikvej	Per Rasmussen	Ikke børnehavebus - udstillingsbus	gr
RY95383	Volvo	27-06-1989	30-09-2013	A	Ishøj Last	Jimmy Vigan Larsen	Har kont. Prøvningslab	gu
RY95415	Volvo	27-06-1989	19-07-2013	A	Ishøj Last	Carsten Hammerun Jensen	Kunden vender tilbage	gu
SL95703	Leyland	04-01-1982	04-06-2013	A	Silkeborg Nord	Lars Bjørnholdt	vil fremvise bussen uden seler	gu
SU33811	Mercedes-Benz	09-03-1998	06-03-2013	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Københavnske fængsler	gr
SZ96675	Dab	26-06-1990	15-02-2013	B	Randers	Karsten Lindrum	Kommer til syn uden seler	gu
TB91199	Dab	05-08-1992	01-05-2013	A	Vordingborg	Bata Brzakovic	Er under behandling hos AutoConsult	gu
TR95547	Dab	04-07-1987	26-02-2013	B	Randers	Karsten Lindrum	Er i dialog med prøvningsinstitut	gu
UJ95662	Volvo	01-02-1991	16-07-2013	B	Holstebro	Keld Lauritsen	Har søgt disp. Skal afmeldes om 3 md.	gu
UJ96488	Mercedes-Benz	14-12-1993	01-05-2013	A	Hillerød	Morten Wiestrøm	kontakter prøvningslab	gu
UK96258	Volvo	17-12-1992	13-02-2013	A	Tåstrup Last	Martin Jensen	Bilen afmeldes (lyngby kommune)	gr
UR96285	Volvo	27-12-1993	27-12-2013	A	Hillerød	Arno Mandrup Hansen	Kontakter prøvningslab.	gu
UV97720	Dab	12-08-1992	16-10-2013	A	Varde	Kent Fugleberg	Kontakter prøvningslab.	gu
UZ93790	Volvo	24-04-1995	09-09-2013	A	Holbæk	Carsten Brix-Jørgensen	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VD88641	Dab	23-09-1994	14-11-2013	A	Brande	Michael Holdgaard	OK med dok.	gr
VD93202	Volvo	20-02-1986	15-05-2013	A	Ålborg Øst	Bo Geert Weiss	Bus til motorsport ingen seler	gr
VJ93884	Leyland	10-05-1989	14-06-2013	A	Silkeborg Nord	Christian W larsen	Godk.03-03-14 uden seler not. På synsrap	gr
VK96730	Volvo	14-12-1994	19-07-2013	A	Odder	Steen Precht	Kontakte prøvningslab vender tilbage	gu
VN97434	Volvo	03-01-1994	25-09-2013	A	Holbæk	Lars A. Pedersen.	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VS92830	Volvo	03-01-1994	02-04-2013	A	Holbæk	Lars A. Pedersen.	Ingen seler - not. På synsrap	gr
VT92239	Volvo	24-06-1993	24-06-2013	A	Roskilde	Poul Baunegaard Petersen	OK ingen seler - afmonteret	gr
VY94125	Volvo	27-04-1995	03-04-2013	A	Vordingborg	Claus Hemmingsen	Er under behandling hos AutoConsult	gu
VZ88922	Volvo	07-10-1992	16-07-2013	A	Ishøj Last	Carsten Hammerun Jensen	Kunden vender tilbage	gu
XD90674	Kässbohrer	28-08-1986	18-09-2013	A	Haderslev	Bo Fenneberg	Orkesterbus kommer forbi	gu
XE96261	Volvo	10-08-1998	02-05-2013	A	Vordingborg	Bata Brzakovic	Er under behandling hos AutoConsult	gu
XK90140	Setra	20-04-1998	11-07-2013	A	Køge last	Villy Rasmussen	Øvelseskørsel ingen seler	gr
XK97048	Volvo	02-02-1998	02-01-2014	A	Odense	Per Nielsen Lund	ombyg. Hos Dahl for 300.000 kr	gr
XN88414	Leyland	08-06-1989	10-10-2013	B	Avedøre	Gerner Mørch	Teaterbus u seler kommer forbi synshallen	gr
XS89949	Volvo	08-06-1999	21-10-2013	A	Avedøre	Bent Islin	Institutionen er kontaktet afventer tilbage	gu
XS90401	Scania	05-01-1999	30-12-2013	A	Ishøj Last	Villy Rasmussen	Ingen kontakt - forsøger igen	gu
ZZ34620	Mercedes-Benz	31-12-1999	03-02-2014	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Rigspolitiet	gr
ZZ46396	Mercedes-Benz	06-12-1995	05-06-2013	A	Avedøre	Henrik Andersen	Ejet af Rigspolitiet	gr

Aktnr 7 - Tilbage melding fra synsvirkomhed

Fra: Poul-Erik Christensen <PoulErik.Christensen@applus.com>

Til: Jesper Jukic <JJU@trafikstyrelsen.dk>

Emne:

Med venlig hilsen/Kind regards

Poul-Erik Christensen

Technical Manager



Applus Danmark A/S

Applus+ Bilsyn Vordingborg

Langøvej 8

DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212

Mobile: +45 2898 9504

Fax: +45 5534 3074

E-mail: poulerik.christensen@applus.com

Website: www.bilsyn.dk
www.applus.com

Aktnr 8 - TS2060110-00446 Notat om afslutning af sag om eftermonterede seler (SZ96675)

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72 21 88 00
Fax 7262 6790
jju@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS2060110-00446
Dato 17. juni 2014

Afslutning af sag

Trafikstyrelsen har ved mail af 28. marts 2014 fået oplyst af Applus Bilsyn, at køretøj med reg. nr. SZ 96 675 er synet og godkendt den 21. marts 2014 uden sikkerhedsseler.

På baggrund af synsvirksomhedens udtalelse afsluttes sagen.

JJU

Aktnr 9 - VS Vedr

Fra: Poul-Erik Christensen [<mailto:PoulErik.Christensen@applus.com>]
Sendt: 4. marts 2014 22:53
Til: ts Info; Leif Lorenzen
Cc: Per V. Rasmussen; Paul Christensen
Emne: Vedr.: Bl.a. TS2060110-444, TS2060110-445 og TS2060110-454 m.fl.

Til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen her ved flere breve ultimo januar bedt Applus+ Bilsyn om at rette henvendelse til et større antal busejere for at sikre at busserne ikke er forsynet med eftermonterede sikkerhedsseler, eller har dokumentation for korrekt montering af samme.

Styrelsen har samtidigt bedt Applus+ Bilsyn om at rapportere resultatet af korrespondancen til Trafikstyrelsen.

Applus+ Bilsyn har valgt at kontakte ejerne direkte pr. telefon da vi kunne frygte at mange af eventuelt fremsendte breve ikke ville blive besvaret inden for et fornuftigt tidsrum, og man derfor ikke kunne være sikker på at de var modtaget af rette vedkommende eller ej.

Alle henvendelser er logført i vedhæftede regneark for at give et bedre overblik..

Arket er selvforklarende og er udført med 2 forskellige farver hvor feltet "Status" angiver øjeblikkelig status.

Grøn farve angiver at:

Køretøjet er færdigbehandlet, enten ved at der er tale om køretøjer til anden anvendelse end bustransport af børn. F.eks. orkessterbus, værksted og lign og derfor ikke er forsynet med eftermonterede sikkerhedsseler.

Eller at bussen er kontrolleret uden seler i. I disse tilfælde har vi indberettet det sidste syn igen med en servicebemærkning om at vi har set køretøjet med afmonterede seler, eller dokumentation fra prøvningsinstitut forevist.

Gul farve angiver at:

Vi afventer endelig tilbagemelding, enten ved at se køretøjer uden seler, eller ved at ejer foreviser dokumentation.

En del af disse er under behandling af Teknologisk institut eller firmaet AutoConsult.

Vi fortsætter med at holde fokus på de gult markerede køretøjer, og vender tilbage med det opdaterede oversigtsark når der foreligger yderligere, og anmoder i den forbindelse om at kunne kommunikere direkte med sagsbehandleren.

En enkelt er rødmarkeret. Her ville ejeren IKKE forevise bussen og oplyser at der ingen sæder er i bussen, men den er til transport af motorsportskøretøjer. Køretøjet er måske ukorrekt registreret ?? Applus foreslår derfor at køretøjet indkaldes til syn for kontrol.

Har Styrelsen umiddelbart behov for yderligere oplysninger, er jeg selvfølgelig til rådighed.

Det vil dog ikke være muligt at kontakte mig onsdag og torsdag da jeg underviser på Kat.4 kursus på TECH i Hvidovre, men vil dog læse min mail om aftenen.

Med venlig hilsen/Kind regards

Poul-Erik Christensen

Technical Manager



Applus Danmark A/S

Applus+ Bilsyn Vordingborg

Langøvej 8

DK-4760 Vordingborg

CVR-NR 28312725

Phone: +45 7013 1212

Mobile: +45 2898 9504

Fax: +45 5534 3074

E-mail: poulerik.christensen@applus.com

Website: www.bilsyn.dk
www.applus.com