



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2014
J. nr. 2014-2304

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 734:

Ministeren bedes kommentere følgende mail sendt fra Trafikstyrelsen den 27. marts 2014:

Vedr. mail af 27. februar 2014 – TS2060110-00476, mail af 21. februar 2014 – TS2060110-00467, mail af 11. marts 2014 – TS2060110-00489 og 14. marts 2014 – TS2060110-00492:

Lige en kort status på ovenstående sager. For busser nyere end 1999 er styrelsen i gang med at undersøge hvor stort omfanget er. Så længe styrelsen sagsbehandler området vil der ikke foretages yderligere overfor ejerne af busserne.

Med venlig hilsen

Andrew Kjærulff Maddock
Fuldmægtig, Center for biler og grøn transport
Trafikstyrelsen Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S
Tlf.: +45 7221 8800
E-mail: akjm@trafikstyrelsen.dk
Hjemmeside: www.trafikstyrelsen.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst:

”Tre af de ovennævnte sager vedrører ansøgning om tilladelse til udtalelse om sikkerhedsseleernes fastgørelse i busser registreret første gang efter 1. oktober 1999. Den sidste sag (TS2060110-00467) vedrører ansøgning om anerkendelse af AutoConsult som anerkendt prøvningslaboratorium.



Ifølge reglerne skal busser registreret efter den 1. oktober 1999 opfylde supplerende EU-krav til sikkerhedsseler og deres forankring, til sæders styrke og forankring, skrappe krav til materialers brændbarhed (typisk stoffet på sæderne) og til styrke af bussers overbygning. Det betyder, at busser, som indregistreres efter 1. oktober 1999, skal have fabriksmonterede sikkerhedsseler. Bestemmelserne gælder ikke for busser, der anvendes som bybusser.

Trafikstyrelsens mail fra den 27. marts 2014 er en orientering til AutoConsult om, at styrelsen arbejder på en afklaring på problemstillingen med eftermonterede sikkerhedsseler i busser registreret efter den 1. oktober 1999.

Denne afklaring har ført til, at busser, som er nyere end 1. oktober 1999, og som har fået eftermonteret sikkerhedsseler, ikke vil kunne blive godkendt, medmindre busfabrikanten kan udtale sig positivt om, at samtlige gældende regler er opfyldt for den konkrete bus.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke