



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. juni 2014  
J. nr. 2014-2304

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 733:**

Ministeren bedes forholde sig til følgende mail fra Teknologisk Institut vedrørende vedlagte fotos: Tak for fotos. Jeg kan godt se nu hvad du mener med selens forløb. Ud fra Detailforskrifter for køretøjer må man gerne ændre på selens forløb under visse omstændigheder. Hvor stor betydning det har i dette tilfælde vil jeg ikke umiddelbart vurdere, det må komme an på beregning, fysisk forsøg eller lignende. Ud fra en betragtning om at der ikke er selekrav i denne type bus grundet dens alder m.v. vurderer jeg at det trods alt er bedre - end ingen seler. Om seleforløbet skal ændres til noget andet må umiddelbart være op til synshallens folk at vurdere. Alternativt kan Teknologisk Institut også lave en sådan vurdering hvilket kræver tid til at nærlæse reglerne og direktiverne på området. Indtil videre er lovgivningen klar på området:

- Busser til det omhandlende brug som er ældre end 1999, har ikke krav til hverken seler eller seleforankring, og såfremt der eftermonteres seler skal disse forankringer vurderes af anerkendt prøvningsinstitut.

Det betyder således at de busser hvor der kræves en vurdering – udelukkende vil blive vurderet på forankringen.

**Svar:**

Det har ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for svarfristen.

Spørgsmålet forventes endeligt besvaret inden udgangen af august.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke