



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. januar 2014
J. nr. 2013-4428

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyldested (EL).

Spørgsmål nr. 73:

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan passagererne i et enmandsbetjent tog forventes at ville håndtere en ulykkessituation, hvor lokoføreren er skadet, herunder tilkaldelse af redningsmandskab, politi mv.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

”I forbindelse med en ulykkessituation på enmandsbetjente strækninger, hvor lokomotivføreren er skadet, skal passagererne evakuere sig selv. Der er i DSB’s togmateriel opsat piktogrammer, der markerer nødåbning, nødbremse og brandslukningsudstyr.

Ifølge § 90 i Banedanmarks sikkerhedsreglement (SR) tilkalder lokomotivføreren assistance via 112 eller ved at alarmere stationsbestyreren. Når redningsberedskabet ankommer til ulykkesstedet vil redningsberedskabets indsatsleder stå for evakueringen af passagererne.

Såfremt lokomotivføreren er så skadet, at han/hun ikke kan tilkalde redningsberedskabet eller alarmere stationsbestyreren, vil stationsbestyreren kunne se, at toget holder stille på strækningen og derfor kalde op til toget og efterfølgende sikre den nødvendige alarmering af beredskabet.

DSB har omkring dette et formaliseret samarbejde med beredskaber i hele Danmark, og som led i beredskabsuddannelsen medvirker DSB til, at beredskabet bliver uddannet, i hvorledes der skal evakueres fra DSB’s forskellige materieltyper og håndtering af situationer med eksempelvis nedrevne køreledninger.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr