



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2014
J. nr. 2014-2304

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 711:

”Ministeren oplyser i sit svar på TRU alm. del – spm. 412, at Trafikstyrelsen har foretaget en stikprøvekontrol, der viser, at 12 ud af 13 børnebusser er ulovlige. På samrådet d. 23. april 2014 oplyste ministeren, at Trafikstyrelsen har bedt synsvirksomhederne undersøge 115 busser, og at en stor del af disse busser er ulovlige. Mange af dem skulle ifølge Trafikstyrelsen allerede være blevet bygget om og lovliggjorte efter at være blevet godkendt af bl.a. Teknologisk Institut. Ministeren svarer følgende på spørgsmål nr. S 414: ”Teknologisk Institut anses af Trafikstyrelsen som et anerkendt prøvningslaboratorium med ekspertise indenfor f.eks. konstruktioners styrke og holdbarhed. Teknologisk Institut kan på denne baggrund foretage en kvalificeret vurdering af fastgørelsen af sikkerhedsseler i busser, hvor det er påkrævet til syn. Det er derfor ikke relevant at foretage egentlige tests med en såkaldt tredimensionel H-punkt testdukke”. I en e-mail i spørgerens besiddelse skriver lederen for et akkrediteret testlaboratorium i Tyskland, ”at det grundlæggende er påkrævet at udføre en måling af sæde og sikkerhedsselen med en tredimensional H-punkt dukke, hvormed sikkerhedsseler og forankringspunkters effektive placering udmåles, for at leve op til EU reglerne”. I samme e-mail giver lederens bemærkninger om en netop lovliggjort dansk skolebus grund til bekymring: ”Løsningen, som er vist på vedhæftede fotos, viser et selesystem, hvor selen vil forløbe lige over maven på et barn. Under et uheld kan det medføre meget svære kvæstelser i det særligt sårbare område omkring maven. En sikker fastholdelse af menneskekrop, kan kun foretages, hvis selen forløber over hofteknoglen, hvor kraften fra sammenstødet kan optages. Hvis selebåndet eller den hårde selelås trykker på maven, vil det medføre meget svære skader i maveområdet - Det giver kun mening at udstyre et køretøj med sikkerhedsseler, såfremt disse i sig selv ikke udgør en yderligere risiko for kvæstelser, men at selerne virker efter hensigten og reducerer belastningen på passagererne i tilfælde af en ulykke”. Selemonteringen i nævnte skolebus er blevet godkendt af Teknologisk Institut, og er efterfølgende blevet lovliggjort ved blive synet og godkendt for nogle få uger siden. Noget kunne tyde på, at der i katastrofal grad mangler kvalifikationer hos prøvningslaboratoriet og måske også i Trafikstyrelsen. Gør det indtryk på ministeren, at der bliver ved med at dukke nye køretøjer op med ulovlige og farlige



selemonteringer, og at et akkrediteret prøvningslaboratorium betegner selemonteringen i en netop lovliggjort skolebus som meget farlig for børnene i tilfælde af et uheld?”

Svar:

Naturligvis gør det indtryk på mig, at der er en række tilfælde, hvor køretøjer er blevet monteret med ikke-godkendte sikkerhedsseler eller der er sket forkert montering af sikkerhedsseler.

Jeg mener, at der er behov for en styrkelse af indsatsen på området. Derfor har jeg bedt Trafikstyrelsen om at udarbejde en handlingsplan. Handlingsplanen skal bl.a. sikre, at det er tydeligt og klart for aktørerne på området, både kommuner, institutioner, synsvirksomheder, producenter/distributører af sikkerhedsudstyr til børn, hvilke regler der gælder.

Herudover kan jeg i forhold til det i spørgsmålet anførte nævne, at Trafikstyrelsen har oplyst, at kravene til sikkerhedsseler og monteringen af dem bl.a. afhænger af om bussen er indregistreret før den 1. oktober 1999, hvor der ikke var krav til sikkerhedsseler i nye busser.

Det er på det foreliggende grundlag ikke muligt at fastlægge den i spørgsmålet omtalte bus' identitet og derfor ikke muligt at kommentere den konkrete sag.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke