



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10.
J. nr. 2014-2304

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 707:

”Ifølge Trafikstyrelsen er et større antal busser ved at blive ombygget og lovliggjort, eller skulle allerede være blevet det. Til at lovliggøre køretøjerne har Trafikstyrelsen bl.a. bemyndiget Teknologisk Institut, som Trafikstyrelsen tillige har udnævnt til anerkendt prøvningslaboratorium for godkendelse af sæder, sikkerhedsseler og deres forankringer til såvel nye og ældre køretøjer. Ministeren bedes oplyse, hvilke krav til kvalifikationer, måle- og testudstyr Trafikstyrelsen stiller til anerkendt prøvningslaboratorium?”

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst mig følgende:

”Trafikstyrelsen anvender betegnelsen ”anerkendt prøvningslaboratorium” i Detailforskrifter for køretøjer, om prøvningslaboratorier der kan udfærdige f.eks. testrapporter eller give en udtalelse, som kan anvendes som dokumentation for opfyldelse af regler i forbindelse med syn.

For at blive et anerkendt prøvningslaboratorium skal virksomheden være i besiddelse af den nødvendige tekniske ekspertise, og være i besiddelse af det eventuelt nødvendige testudstyr.

Den nødvendige tekniske ekspertise kan komme fra relevant uddannelsesmæssig baggrund, dokumenterbar erfaring med det pågældende område. Anerkendelsen begrænses til bestemte områder som f.eks. sikkerhedsselers fastgørelse eller sæder og disses forankringer.

I Danmark er Dahl Engineering anerkendt prøvningslaboratorium, som kan udføre destruktive test i forhold til sikkerhedsselers forankring samt sæder og disses fastgørelse i biler.

Andre danske anerkendte prøvningslaboratorier kan alene udtale sig om sæder og sikkerhedsselers fastgørelse ved en beregningsmetode, som tager udgangspunkt i relevante EU-direktiver og ECE-regulativer, men som ikke omfatter



destruktive test. De anerkendte prøvningslaboratorier til dette er Teknologisk Institut, AutoConsult, Danmarks Tekniske Universitet, Dahl Engineering, Force Technology og TÜV Nord Danmark.

Skal det anerkendte prøvningslaboratorium alene give udtalelse på baggrund af beregninger, kræves der ikke særligt testudstyr.

Et akkrediteret prøvningslaboratorium udfører typisk afprøvninger og laver dokumentation i forbindelse med typegodkendelse af produkter, og krav til måleudstyr, testanlæg til brug for f.eks. destruktive tests mv. fastsættes ud fra det relevante EU-direktiv eller ECE-regulativ.

Der er i Danmark ikke noget akkrediteret prøvningslaboratorium til typegodkendelse af køretøjer, sæder eller sikkerhedsseleer. Det er ikke Trafikstyrelsen, som er ansvarlig for en akkreditering af en given virksomhed, men derimod DANAK, Den Danske Akkrediterings Fond.

For busser fra før 1. oktober 1999 er kravene til eftermontering af sikkerhedsseleer, at de skal være solidt fastgjorte til køretøjets faste dele.

Fastgørelsen skal være i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens forskrifter, og hvis køretøjet fra fabrikken er udstyret med seelfastgørelsespunkter, skal disse anvendes.

Alternativt kan opfyldelse af fastgørelseskrav dokumenteres ved en udtalelse fra et anerkendt prøvningslaboratorium i forbindelse med syn af bussen. En udtalelse i form af en rapport indeholder en beskrivelse af bussen og dens sikkerhedsselemontering. Rapporten skal desuden indeholde en beskrivelse af undersøgelsens omfang, samt metode og resultat på baggrund af beregninger.

Når en køretøjsejer får foretaget ændringer på sit køretøj, og det efterfølgende skal synes, er det ejeren, som er ansvarlig for at gøre opmærksom på de foretagne ændringer.

Det er også ejeren, som er ansvarlig for at fremvise dokumentation for, at ændringerne opfylder de gældende regler. Det er ikke prøvningslaboratoriet, som godkender køretøjet, men derimod synsvirksomheden.

Det er synsvirksomheden, som godkender ændringerne ved et køretøj på baggrund af et syn i kombination med den dokumentation, som ejeren fremviser, f.eks. i form af en udtalelse fra et anerkendt prøvningslaboratorium.

For at der ikke skal være tvivl om, hvilke krav der stilles til et anerkendt prøvningslaboratorium, som kan udtale sig om selers eller sæders forankringer, vil Trafikstyrelsen iværksætte en systematisk vurdering af, om de anerkendte prøvningslaboratorier fortsat besidder den nødvendige ekspertise til at kunne



foretage en kvalificeret vurdering af fastgørelsen af eftermonterede sikkerheds-
seler i busser.”

Side 3/3

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke