



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr.705:

”Der blev bl.a. gennemført en crashtest af den type sæder, som findes i en meget stor del af de børnehave- og skolebusser, som nu er ved at blive bygget om på grund af ulovlige selemonteringer. Testen viste at sæderne ville kollapse, og påføre passagererne livstruende kvæstelser under et uheld. Det er kommet frem, at daværende kontorchef for Trafikstyrelsens Biltekniske afdeling var bekendt med førnævnte crashtest, og at kontorchefen i august 2011 skulle være blevet citeret for at udtale følgende til DR om den gennemførte crashtest. ”Jeg har set den gennemførte crashtest og den er meget langt fra virkeligheden, sikkerhedsselen skal monteres solidt i køretøjets faste dele, og faste dele er ikke sæder som dem i videoen - selerne i testen lever ikke op til reglerne og ville ikke blive godkendt ved syn”. Det viser sig nu, at fordi Trafikstyrelsen undlod at gribe effektivt ind, er køretøjer med farlige og ulovlige selemonteringer blevet synet og godkendt helt op til tre gange uden at påbud om at fjerne udstyret er blevet givet. Kan ministeren bekræfte oplysninger om, at Trafikstyrelsen allerede i 2010 skulle være involveret i en sag, hvor Esbjerg Kommune havde 14 minibusser med en total vægt på under 3500 kg, som måtte ombygges på grund af, at sikkerhedsselerne var forankret ulovligt på sædernes stel?”

Svar:

Jeg skal henviser til mit svar på udvalgets spørgsmål nr. 703.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke