



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2014
J. nr. 2014-2304

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 703:

”D. 31. oktober 2013 afviste daværende transportminister Pia Olsen Dyhr endnu en gang, at der skulle være problemer med ulovlige selemonteringer i landets biler og busser. I januar 2014 kunne DR imidlertid meddele, at Odense Kommune var i besiddelse af 17 børnehave- og institutionsbusser, hvor selerne var forankret ulovligt på sædernes stel. De 17 ulovlige busser blev ifølge DR opdaget ved et tilfælde, efter at busserne var blevet kørt på et andet værksted end de normalt blev kørt på. Kan ministeren bekræfte, at det ulovlige for en stor del af disse bussers vedkommende består i, at sikkerhedsselerne er forankret ulovligt på sædernes stel, da sæder og forankringer i vognbunden ikke vil være i stand til at modstå belastningen fra fastspændte personer under et uheld?”

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst mig følgende:

”Ifølge de dansk implementerede EU-regler på området er der ikke krav om sikkerhedsseler i busser indregistreret første gang før den 1. oktober 1999. Vælger ejeren at eftermontere sikkerhedsseler, skal sikkerhedsselerne være solidt fastgjorte til køretøjets faste dele. Fastgørelsen skal være i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens forskrifter. Hvis sådanne forskrifter ikke findes, skal ejeren alternativt indhente en udtalelse fra et anerkendt prøvningslaboratorium som dokumentation for, at selerne er solidt fastgjorte til køretøjets faste dele.

For så vidt angår den i spørgsmålet omtalte sag i Odense kommune manglede kommunen dokumentation for, at sikkerhedsselerne i børnehave- og institutionsbusserne var solidt fastgjorte til køretøjets faste dele, og derfor burde de ikke være godkendt af synshallerne.

Herudover kan nævnes, at den daværende Færdselsstyrelse, på baggrund af en henvendelse fra en journalist samt en artikel fra Ritzau, i 2010 blev opmærksom på ulovlige sikkerhedsseler i en række busser anvendt af Esbjerg kommu-



ne til transport af børn. Færdselsstyrelsen tog kontakt til Esbjerg kommune, hvorefter det blev konstateret, at ovennævnte busser var indrettet til flere passagerer end det tilladte, at der var monteret ikke-godkendte sikkerhedsseler (H-seler), samt at der manglede godkendt sikkerhedsudstyr til børn. Færdselsstyrelsen vejledte kommunen i gældende regler på området, så kommunen kunne få lovliggjort de pågældende køretøjer”

Side 2/2

Jeg henviser i øvrigt til mine svar på udvalgets spørgsmål nr. 701 og nr. 702.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke