



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2014
J. nr. 2014-2304

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 702:

”Ministeren bedes oplyse, om Trafikstyrelsen, forinden det kom frem i foråret og sommeren 2011, at ulovligt fastspændingsudstyr udstyr til børn blev synet og godkendt uden anmærkninger, har bedt synsvirksomhederne om at kontrollere fastspændingsudstyr til børn ved periodisk syn?”

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst mig følgende:

”Som det er oplyst i svaret på udvalgets spørgsmål nr. 701, er et periodisk syn både før og efter 2011 en konkret gennemgang og kontrol af et køretøj med betydning for færdselssikkerheden og miljøet. Trafikstyrelsen havde ikke tidligere fundet det påkrævet at sende meddelelser til synsvirksomhederne om muligt ikke-godkendt sikkerhedsudstyr til fastspænding af børn, før underretningerne i foråret/sommeren 2011.

Som resultat af markedsovervågningen udsendte Trafikstyrelsen i juli 2011 meddelelse nr. 1960 til samtlige synsvirksomheder. Meddelelsen indeholdt informationer om krav til sikkerhedsudstyr for børn, og synsvirksomhederne blev anmodet om at være opmærksomme i forbindelse med syn. Endvidere var der oplysninger om ikke-godkendt sikkerhedsudstyr, samt oplysninger om korrekt mærkning af godkendt sikkerhedsudstyr.

I februar 2012 udsendte Trafikstyrelsen yderligere en meddelelse nr. 1965 til samtlige synsvirksomheder om krav til sikkerhedsseler og fastmontering af udstyr for børn. Meddelelsen indeholdt lignende informationer som meddelelse nr. 1960, og også her blev synsvirksomhederne anmodet om at være opmærksomme på udstyret og dets fastgørelse til køretøjets faste dele. Er udstyret ikke godkendt eller ikke fastgjort til køretøjets faste dele, skal det kræves afmonteret og forholdet anføres i synsrapporten. Køretøjet kan herefter først godkendes efter omsyn.



I 2012 reviderede Trafikstyrelsen Vejledning om syn af køretøjer, så det blev tydeligere for synsvirksomhederne, hvornår sikkerhedsudstyr til børn er godkendt, og endvidere blev dokumentationskravet for sikkerhedsseleers forankring i køretøjets faste dele tydeliggjort.

Som en del af opfølgningen på bl.a. meddelelserne udførte Trafikstyrelsen i efteråret 2013 en stikprøvekontrol af 13 busser, som var indregistreret første gang før 1. oktober 1999. Kontrollen viste, at sikkerhedsseleerne overvejende var godkendte, men at det var dokumentationen for fastgørelsen af sikkerhedsseleerne, som manglede. Det var altså ikke sikkerhedsseleerne, som i sig selv var ulovlige.

Stikprøvekontrollen viste sig derfor i mindre grad at have relation til produkt-sikkerhed og tilbagekaldelse af sikkerhedsudstyr til fastspænding af børn, men relaterer sig derimod til synsvirksomhedernes periodiske syn af busser.

Trafikstyrelsen har på den baggrund iværksat en større undersøgelse, hvor styrelsen har anmodet synsvirksomhederne om – i samarbejde med ejerne – at kontrollere busser ældre end 1999, og som er godkendt til særlig anvendelse, idet disse busser formodes at være mest benyttet til transport af børnehavebørn. Trafikstyrelsen identificerede 115 busser, som skulle kontrolleres og om nødvendigt indkaldes til syn.

Ejerne er anmodet om at fremvise dokumentation for seleforankringen, og ved seneste opgørelse den 8. september 2014 var der fortsat 8 busser, som ikke er kontrolleret, da det ikke har været muligt at komme i dialog med ejerne. Disse 8 busser er nu indkaldt til syn af SKAT, og synet skal foretages senest den 15. september 2014. De resterende 107 busser er enten blevet lovliggjort eller afmeldt.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke