



**Samrådsspørgsmål D:** *Ministeren bedes redegøre for, hvilke konsekvenser Togfonden.dk får for pendlerne på Sjælland.*

---

**Svar**

Med etableringen af den nye bane mellem København og Ringsted – der er et element i timeplanen – samt opgraderingen af Nordvestbanen og Sydbanen er der allerede truffet væsentlige beslutninger om forbedring af baneinfrastrukturen på Sjælland. De sjællandske togpendlere kan således allerede se frem til markante forbedringer i årene 2015-2021.

Togfondens projekter på Sjælland omhandler alene elektrificering af strækningen mellem Roskilde og



Kalundborg.

Elektrificeringen mellem Roskilde og Kalundborg giver mulighed for at benytte el-tog. Pendlerne slipper derfor for generene ved osende diesellokomotiver, f.eks. på Nørreport.

Samlet set vil forbedringerne for pendlerne på Sjælland dog primært skulle tilskrives allerede vedtagne projekter.

Dette gælder således også for pendlerne mellem de Sjællandske provinsbyer (fx Kalundborg, Holbæk, Ringsted, Slagelse, Næstved, Nykøbing F. mv.) og hovedstadsområdet, hvor der fremover vil være rejsetidsgevinster på op til 25 min. eller mere end 20 procent.

For de sjællandske pendlere som vil



skulle videre rundt i landet til Fyn og Jylland vil der med Togfondens projekter være tale om markante rejsetidsgevinster.