



Samrådsspørgsmål B: *Vil ministeren redegøre for, om en eventuel realisering af Togfonden.dk frem mod 2042 vil styrke eller svække det driftsøkonomiske grundlag for en eventuel brugerbetalt fast Kattegatforbindelse?*

Svar

Togfondens investeringer vil helt overvejende være en fordel ved en eventuel etablering af en Kattegatforbindelse.

Togfondens elektrificering af jernbanen fra Fredericia til henholdsvis Aalborg, Frederikshavn og Struer vil nærmest være en trafikal nødvendighed i sammenhæng med en Kattegatforbindelse. Det er vanskeligt at forestille sig at man kører på en elektrificeret højhastighedsbane over



Kattegat, hvorefter man så skal skifte til dieseltog i Aarhus for at komme videre i Jylland til f.eks. Randers.

Elektrificeringen i Jylland må derfor være en forudsætning også for en Kattegatforbindelse.

Endvidere indeholder Togfonden DK en række opgraderinger og nye strækninger, såvel syd som nord for Aarhus, der ligeledes vil være til fordel for en fast Kattegatforbindelse.

I forhold til kundegrundlaget for en Kattegatforbindelse har Trafikstyrelsen oplyst, at projekterne i Togfonden DK ikke får stor betydning for kundegrundlaget via Kattegat.

En eventuel Kattegatforbindelse forudsættes at være brugerfinansieret, ligesom de faste forbindelser over



Storebælt og Øresund. Det betyder, at det hovedsageligt vil være bilerne og dermed vejtrafikken, der finansierer projektet.

I 2012 udgjorde indtægterne fra vejtrafikken således langt størstedelen af de samlede driftsindtægter for så vidt angår Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen sammenlignet med indtægterne fra banetrafikken.