



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. juni 2014
J. nr. 2014-2237

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 698:

Ministeren bedes gøre rede for, hvad begrebet "den korrigerede egenkapital" dækker over, jf. artikel på [www. transportnyhederne.dk](http://www.transportnyhederne.dk), den 12. maj 2014 "Fle-re passagerer gav bedre resultat".

Svar:

Den korrigerede egenkapital dækker over egenkapitalen korrigeret for markedsværdiregulering.

Markedsværdireguleringen relaterer sig primært til Metroselskabets indgåede finansielle aftaler vedr. renteafdækning.

Efter aftale med Nationalbanken og med tilslutning fra interessenterne har Metroselskabet indgået renteafdækningsaftaler for ca. 2/3 af selskabets forventede maksimale gæld. Renteafdækningsaftalerne betyder, at renten fastlåses for ca. 2/3 af selskabets forventede maksimale gæld, hvorved selskabet opnår en væsentlig større grad af budgetsikkerhed i selskabets langsigtede økonomi.

Markedsværdireguleringen er alene en regnskabsmæssig beregning, som ikke har nogen likviditetsmæssig virkning set i lyset af, at aftalerne efter hensigten fastholdes til udløb. Markedsværdiregulering indgår som en del af årets resultat og har derved indflydelse på egenkapitalens størrelse.

Når renten stiger, vil resultatet (og dermed også egenkapitalen) påvirkes positivt af markedsværdiregulering. Omvendt vil et fald i renten betyde en negativ påvirkning af resultatet (og dermed også egenkapitalen).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke