



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Thode Hansen
Sagsnr.: 2014-0032-1297
Dok.: 1174118

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 695 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Karen Hækkerup

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 695 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Kan ministeren oplyse, hvilke forudsætninger man har for at bedømme rigtigheden af, at et rullefelt vil give en retvisende måling af flere forskellige køretøjers maksimale hastighed, og opereres der her med tolerancer?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har udarbejdet nærmere retningslinjer for måling af knallerteres maksimalhastighed med BM45 rullefelter.

Hastighedsmåling med BM45-rullefelt må f.eks. kun udføres af personale, som har modtaget instruktion i funktion og betjening af rullefeltet, og som er bekendt med apparatets måletekniske egenskaber. Det fremgår f.eks. også, at målingen skal foretages med en driftsvarm motor, og at operatøren skal hvile med sin vægt på knallerten af hensyn til korrekt rullemodstand under målingen.

Rigspolitiet kan derudover oplyse, at det aflæste måleresultat nedrundes til nærmeste hele km/t og derefter fratrækkes rullefeltets kalibreringstolerance på 1 km/t.”

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 694 fra Folketingets Transportudvalg.