



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. juni 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 693:**

Kan ministeren bekræfte, at en 30- og en 45-knallert er udstyret med identiske bremseser?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser:

”Både 30- og 45-knallerter er EU-typegodkendte, hvori også indgår krav til bremseevne.

Trafikstyrelsen oplyser, at det er køretøjsfabrikanten, som bestemmer, om knallerter, der markedsføres i versioner med konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 30 km/t henholdsvis på 45 km/t, udstyres med de samme bremseser, så længe bremseserne lever op til EU-typegodkendelsen.

Knallertimportørerne registrerer hovedparten af de knallerter, som sælges i Danmark, direkte i motorregisteret ved indtastning af tekniske oplysninger fra EU-overensstemmelsesattester, som følger hver enkelt EU-typegodkendt knallert. Oplysningerne omfatter ikke bremsedata, men alene at der er tale om EU-typegodkendte bremseser. Trafikstyrelsen råder derfor ikke over tekniske data over om de to typer knallerter er udstyret med identiske bremseser.

Knallertimportørerne vil på den baggrund være de rette til at belyse, om konkrete knallerter markedsføres og er EU-typegodkendte i versioner både som 30- og 45 km/t-knallert og med de samme bremseser.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke