



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. juni 2014
J. nr. 2014-2160

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 691:

Ministeren bedes kommentere præsentationsmaterialet i forbindelse med BlindSpot's foretræde for Transportudvalget den 13. maj 2014, jf. TRU alm. del - bilag 265.

Svar:

Jeg har bedt Trafikstyrelsen vurdere forslaget, som fremgår af bilag 265.

Trafikstyrelsen bemærker, at det fremgår af Strategi til forebyggelse af højresvingsulykker fra marts 2014, at tydeligere markering af lastbilers højresving med lydsignal og flere og kraftigere lygter langs lastbilens side har indgået i vurderingen blandt de mange foreslåede mulige foranstaltninger.

Trafikstyrelsen oplyser, at der i forbindelse med de konkrete ulykker som beskrevet af Havarikommissionen for Vejtrafikulykker i 2006 samt flere af højresvingsulykkerne i 2013 ikke har været tegn på, at cyklisten ikke har været bekendt med lastbilens tilstedeværelse på grund af lastbilens størrelse og motorlyd eller tvivl om, at lastbilen agtede at svinge til højre på grund af blinklys og lastbilens placering. Cyklisten har imidlertid i situationerne troet, at lastbilen holdt tilbage.

På baggrund af ovenstående konkluderer Trafikstyrelsen, at supplerende lys- eller lydsignaler ikke vurderes at være af afgørende betydning for at afværge cyklistens fremkørsel, hvorfor disse derfor ikke anbefales i strategien som en foranstaltning til forebyggelse af højresvingsulykker.

Trafikstyrelsen oplyser derudover, at et køretøj af hensyn til dets genkendelighed, kun må være forsynet med påbudte eller tilladte lygter til belysning, og at lydsignal kun må bruges til at afværge umiddelbar fare. Forslaget vil således kræve dispensation fra indretnings- og udstyrsreglerne, ligesom Justitsministeriet vil skulle vurdere brugen af lydsignalet i forhold til færdselslovens bestemmelser herom.



Trafikstyrelsen gør samtidig opmærksom på, at styrelsen i mail af 14. november 2013 til Uffe Uhrenholdt har oplyst, at styrelsen er indstillet på at dispensere fra lygtereglerne for konkrete køretøjer på nærmere vilkår og i en tidsbegrænset periode med henblik på, at der kan indsamles erfaringer med systemet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke