



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. juli 2014  
J. nr. 2014-2154

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 690:**

Ministeren bedes kommentere præsentationsmaterialet i forbindelse med Eshøjforeningen Eshøjhusets Venners foretræde for Transportudvalget den 13. maj 2014, jf. TRU alm. del – bilag 266

**Svar:**

I materialet fra Eshøjforeningen Eshøjhusets venner gøres der opmærksom på de kulturhistoriske og landskabsmæssige værdier på Borum Eshøjmassivet samt muligheden for at sikre god mobilitet gennem bevarelse af gode veje på tværs af lokalområdet.

Foreningen ønsker, at den indstillede linjeføring Nord ved Lading lægges til grund for den videre planlægning af rute 26, da den tager mest hensyn til kulturarvsområdet Borum Eshøj og de landskabelige værdier i området. Foreningen fremfører, at linjeføringerne Midt og Syd vil være ødelæggende for oplevelsen af det istidsskabte landskab.

I den forbindelse kan jeg oplyse, at forligskredsen bag aftale om en grøn transportpolitik (S, RV, V, DF, SF, LA, K) har indgået en aftale d. 24. juni 2014, hvor parterne er blevet enige om at vælge linjeføring syd på delstrækning 1 og 2 og linjeføring nord på delstrækning 3. Dermed opgives øvrige linjeføringer på strækningen Aarhus-Søbyvad.

I forhold til Eshøjforeningens bemærkninger om Borum Eshøj kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet i forbindelse med VVM-undersøgelsen af rute 26 har holdt møde med Moesgård museum for således at sikre, at alle tre undersøgte linjeføringer tager hensyn til området ved Borum Eshøj.

Hvad angår foreningens bemærkninger til de lokale vejlukninger, oplyser Vejdirektoratet følgende:

”Vejover- og underføringer samt vejlukninger er foretaget i dialog med de berørte kommuner. Anlæg af en ny motorvej kan medføre omvejskørsel for biltra-



fikken. I en evt. kommende projektering vil der blive arbejdet videre med udformning af de lokale veje, og der er mulighed for mindre justeringer inden for de givne økonomiske rammer.

Side 2/2

I linjeføring Syd vil der foruden stiforbindelse i Bakkevej være mulighed for at krydse motorvejen via Ladingvej og Eshøjvej.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke