



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. september 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 686:

Finder ministeren ikke, at DSB ved tilrettelæggelsen af køreplanen bør tage hensyn til de mange togpassagerer, der er i Hvalsø og Lejre, og derfor skaffe en forbedret køreplan og ikke forringe køreplanen?

Svar:

Banedanmarks anlæg af dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød har medført, at der nu er dobbeltspor på hele strækningen mellem Roskilde og Holbæk.

Sammen med DSB's køreplan for 2015, som træder i kraft 14. december 2014, forventes dette dobbeltspor at medføre en række forbedringer for passagererne til og fra Lejre og Hvalsø.

Blandt disse kan nævnes:

- Udvidet halvtimesdrift frem til omkring kl. 20 på hverdage, hvor der i dag kun er halvtimesdrift frem til omkring kl. 18.
- Færre forsinkelser og kortere rejsetid, bl.a. fordi togene ikke længere er afhængige af at skulle krydse på stationerne og afvente eventuelle forsinkede tog. Dette vil i særdeleshed gavne passagerer i Hvalsø og Lejre, fordi alle tog til/fra de to stationer kører på dobbeltspor.
- Flere siddepladser til passagererne til stationerne mellem Roskilde og Holbæk, fordi passagererne mellem Kalundborg og Holbæk i høj grad forventes at benytte det tog, der ikke standser mellem Holbæk og Roskilde.

Det er desuden værd at hæfte sig ved, at der i køreplanen for 2015 – i lighed med i dag – vil standse tre tog i timen til og fra Hvalsø i morgen- såvel som i eftermiddagsmyldretiden.



Jeg forventer således, at det nye dobbeltspor i kombination med DSB's nye køreplan samlet set vil medføre forbedringer for alle passagerer på Nordvestbanen inkl. i Hvalsø og Lejre.

Side 2/2

Beregninger i Transportministeriet viser, at det vil indebære et samlet nettotidstab på knap 180.000 timer årligt at lade alle tog på Nordvestbanen stoppe ved alle stationer. Hvis der alene standses i Hvalsø og Lejre bliver tabet på godt 31.000 timer årligt.

DSB bør dog fremadrettet altid holde sig for øje, om der det rigtige forhold mellem stop og gennemkørende tog i køreplanen, og evaluere, om der er grundlag for at foretage ændringer i køreplanen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke