



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. juni 2014  
J. nr. 2014 – 2108

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 681:**

Kan ministeren dokumentere, at modullastbiler reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen med angiveligt 15 pct.

**Svar:**

Vejdirektoratet evaluerede i efteråret 2011 forsøget for modulvogntog og behandlede i den forbindelse også spørgsmålet om det mulige potentiale for reduktion af CO<sub>2</sub> som konsekvens af øget brug af modulvogntog.

Vejdirektoratet har oplyst, at evalueringen viste et teoretisk beregnet potentiale for reduktion af CO<sub>2</sub>-emission på 15 pct. per godsenhed ved transport med modulvogntog frem for med et almindeligt lastvognstog.

Resultaterne var baseret på en række forudsætninger, hvoraf de vigtigste var, at tre almindelige lastvognstog kan erstattes af to modulvogntog og, at modulvogntog og almindelige lastvognstog har samme kapacitetsudnyttelse, tomkørsel og kørselsmønster.

Beregningerne havde som primært sigte at vurdere, om anvendelsen af modulvogntog betød en større eller mindre ændring i udledningen af luftforurenende stoffer og CO<sub>2</sub>. Det er fortsat Vejdirektoratets vurdering, at transport med modulvogntog i forhold til almindelige lastvognstog vil medføre en reduktion i CO<sub>2</sub>, men det er på det foreliggende grundlag ikke muligt at estimere den nøjagtige effekt. Det vil kræve et mere detaljeret kendskab til anvendelsen af modulvogntog.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke