



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 679:

Ministeren bedes redegøre for de tidsbesparelser, som opnås i Sønderjylland som følge af regionale opgraderinger og i Togfonden DK i øvrigt set i forhold til de samlede tidsbesparelser, der forventes som følge af Togfonden DK. Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for de forventede tidsbesparelser for gods- og passagertog som følge af en opgradering til dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg.

Svar:

Det synes ikke ganske præcist hvilke oplysninger, spørgeren efterlyser, i forhold til opgørelsen af tidsbesparelser. Der er med henvisning til, at der i 2. halvdel af spørgsmålet efterspørges tidsbesparelser for gods- og passagertog på en konkret strækning, lagt dette til grund for besvarelsen af spørgsmålet.

Det fremgår af Togfondaftalen af 14. januar i år, som Venstre desværre ikke har ønsket at være en del af, at der i Sønderjylland bl.a. gennemføres regionale hastighedsopgraderinger mellem Bramming og Tønder og mellem Tinglev og Sønderborg. Hastighedsopgraderingen mellem Bramming og Tønder forkorter rejsetiden med ca. 14 minutter og hastighedsopgraderingen mellem Tinglev og Sønderborg forkorter rejsetiden med ca. 1 minut.

Hertil kommer effekterne af Togfondens investeringer i timemodellen m.v., som for sønderjyder, der f.eks. rejser mod Odense, Aarhus eller København, medfører yderligere rejsetidsbesparelser. Fx tager det i fremtiden 1 time og 45 minutter at rejse fra Sønderborg til Odense mod i dag 2 timer og 17 minutter. I fremtiden kommer rejsen fra København til Tønder ned på 3 timer og 14 minutter. Dermed spares 49 minutter sammenlagt med rejsetiden i dag.

Med hensyn til de forventede tidsbesparelser ved en opgradering til dobbeltspor på strækningen Tinglev-Padborg har Banedanmark oplyst, at et nyt dobbeltspor sammen med en hastighedsopgradering fra 120 km/t til 160 km/t på



strækningen vil give rejsetidsreduktioner på 3-4 minutter for passager- og godstog.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke