



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014 - 2069

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 669:

I 2012 ophørte ministeriets bevilling til de vagtværn, bl.a. EuroCode, der indtil da havde patruljeret på urolige S-togsstationer. Vil ministeren tage initiativ til at reetablere ordningen med henblik på at forøge sikkerheden for de rejsende og for togpersonalet?

Svar:

I 2009 blev det besluttet at indgå en tillægskontrakt med DSB S-tog om statslig medfinansiering af en række initiativer, der skulle skabe øget tryghed blandt passagerer og personale på S-banens Køge Bugt-strækning.

I 2011 gennemførte DSB en evaluering af tryghedspakkens elementer for at danne grundlag for en vurdering af, om vagtordningen skulle videreføres fra 2012. Det blev i denne forbindelse vurderet, at der var tale om en udmærket ordning, men at den burde indgå som en del af DSB's almindelige drift.

DSB oplyser, at de ikke har valgt at opretholde ordningen, da de under hensyn til realiseringen af "Sundt DSB" ikke anser det for realistisk, at DSB selv afholder udgifterne til fortsat brug af eksterne vagtselskaber.

Spørgsmålet om reetablering af vagtordningen kan evt. tages op i forbindelse med forhandlingerne om en ny DSB-kontrakt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke