



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. august 2014  
J. nr. 2014-2069

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 655:**

Ministeren bedes give status for opsætningen af monitorer på Kystbanestationerne, herunder hvornår enmandsbetjening forventes sat i drift, samt hvor stort et beløb, der indtil dato er investeret i opsætning af monitorer, ændringer, test, vurderinger, genansættelse af afskediget personel m.v.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

”Vedrørende status for forberedelse til enmandsbetjening på Kystbanen henvises til DSBs svarbidrag til TRU 642.

DSB kan derudover oplyse, at de samlede foreløbige omkostninger i forbindelse med etablering af enmandsbetjening på Kystbanen udgør ca. 60 mio. kr. pr. 31. maj 2014. I de ca. 60 mio. kr. indgår udgifter til opsætning, monitorer, ændringer, test, vurderinger og andre interne/eksterne omkostninger. Af de 60 mio. kr. er knap 20 mio. kr. forøgede omkostninger for DSB Øresund for indlån af togførere, fratrædelsesaftaler til fratrådte togfører samt bod til Transportministeriet for aflyste tog / manglende rettidighed grundet ekstraordinært højt sygefravær blandt DSB Øresunds personale. Det er den foreløbige vurdering, at overgang til enmandsbetjening på Kystbanen vil kunne ske i løbet af 4. kvartal 2014”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke