



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. juni 2014  
J. nr. 2014-2069

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 652:**

Finder ministeren, at de opstillede monitorer på Kystbanestationerne gengiver forholdene på perronen på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde ved direkte solstråling, jvf. vedhæftede bilag med fotodokumentation fra Kokkedal 1-2, Hellerup 1-2 og Snekkersten 1.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

”Færdiggørelsen af Kystbanen til enmandsbetjening pågår fortsat, idet alle monitorer endnu ikke er opsat på Kystbanen.

Ifølge DSB’s sikkerhedsledelsessystem skal det i forbindelse med besigtigelsen af strækningen sikres, at lokomotivføreren under de fleste belysningsforhold (sollys, mørke, nedbør) kan overvåge samtlige af togets døre samt gabet mellem tog og perron.

I den forbindelse er DSB opmærksom på, at der er behov for at teste monitorerne på forskellige tidspunkter af døgnet. Disse test er ved at blive planlagt med det formål at sikre, at monitorerne kan aflæses under flest mulige forhold.

I en situation hvor en lokomotivfører ikke kan se skærbillederne tilstrækkeligt tydeligt på grund af solskin, skal der ifølge DSB’s driftsinstrukser for lokomotivpersonale foretages afgang efter nødprocedure med efterkontrol fra perron”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke