



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. august 2014
J. nr. 2014-2278

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 649:

Ministeren bedes gøre kommentere notat "Sikkerhedsmæssige og tekniske aspekter ved enmandsbetjening på Kystbanen" samt gøre rede for, hvorvidt han er af den opfattelse, at der hvad sikkerheden angår i relation til enmandsbetjening ikke er nogen forskel på S-tog og Kystbanetog (litra ET) samt ER4.

Svar:

Der er en række forskelle mellem de togtyper, der nævnes i spørgsmålet.

Det afgørende for mig er dog, at implementering af enmandsbetjening på Kystbanen ikke sker, førend det er sikkerhedsgodkendt af Trafikstyrelsen.

I den forbindelse har jeg noteret mig, at Øresundstogene i forbindelse med trafikale uregelmæssigheder og mangel på personale i Sverige allerede i dag køres enmandsbetjente på svensk side.

I forhold til S-togene skal jeg endvidere bemærke, at enmandsbetjening af S-togene ikke blev indført med de nuværende 4. generations S-tog, men derimod allerede med 2. generations S-tog. Selvsagt er der også en række forskelle mellem disse togtyper, om end begge er blevet kørt enmandsbetjente.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke