



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. juni 2014  
J. nr. 2014-2069

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål 648:**

”I svar på TRU alm. del – spm. 409 hedder det bl.a. at ”betjeningen af stationerne på Øresundsbanen skal varetages af Øresundstogene, der isoleres til strækningen mellem Østerport og Sverige”. Ministeren bedes oplyse, hvorvidt det betyder, at der så ikke mere vil være direkte tog Helsingør - Kastrup St.”

**Svar:**

Baggrunden for at opdele den nuværende Øresundstogtrafik i en del, som vedrører Kystbanen, og en anden som vedrører trafikken over selve Øresund er bl.a. ønsket om at friholde Kystbanen fra negativ indflydelse fra den svenske trafik.

En opdeling af trafikken vil dog først kunne gennemføres fra ca. 2020, når den sjællandske infrastruktur er klar. Det er samtidig forventningen, at en sammenbinding af Kystbanen med den øvrige sjællandske trafik på dette tidspunkt vil give øget punktlighed, da der vil være tilvejebragt mere banekapacitet på Sjælland, og signalprogrammet vil være ved at være gennemført.

En opdeling af trafikken på Kystbanen og Øresundstrafikken, efter den model, der er beskrevet i svaret på spørgsmål 409, vil i udgangspunktet indebære, at de nuværende direkte togforbindelser mellem Helsingør og Københavns Lufthavn falder bort. Det medfører i udgangspunktet, at passagerer mellem Kystbanen og Københavns Lufthavn bliver nødt til at foretage et skift ligesom næsten alle andre passagerer fra det øvrige Sjælland i forvejen gør det. Det bør dog tilføjes at passagererne på Kystbanen allerede i dag har adgang til at skifte til Metroen på Nørreport st., der kører hurtigere end Øresundstoget fra Nørreport st. til Kastrup. Øresundstoget tager ca. 22 minutter fra Nørreport til Kastrup, og Metroen tager ca. 20 minutter.

Det er mit klare mål, at vi i fremover generelt får flere tog fra danske stationer til Kastrup lufthavn. Jeg er derfor glad for, at der med aftalen om Togfonden DK er afsat midler til investeringerne i perroner på og en ”flyover” ved Ny Elle-



bjerg, hvilket har skabt bedre forudsætninger herfor. Som påpeget i de strategiske analyser bør andre investeringer også overvejes. Jeg mener i forlængelse heraf, at det må undersøges, om der efter en adskillelse af Kystbane- og Øresundstrafikken i et vist omfang måtte være basis og praktisk mulighed for at køre tog fra Kystbanen til lufthavnen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke