



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. august 2014
J. nr. 2014-2065

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 647:

Vil ministeren anslå, hvad udgiften vil være ved at øge omfanget af indvendig og udvendig rengøring af tog med henholdsvis 5 pct., 10 pct. og 15 pct.?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, DSB Øresund og Arriva, som alle kører på kontrakter med Transportministeriet.

DSB har oplyst følgende:

”Omkostningerne til ind- og udvendig rengøring af tog afhænger af en lang række parametre, herunder typen af rengøring og tidspunktet for rengøring.

DSB's rengøringsaktiviteter er opdelt på interne og eksterne ressourcer, og på anvendelse af aktiviteter som er baseret på anlægsinvesteringer, såsom vaskehaller, og på rene mandskabsomkostninger.

DSB kan i øvrigt gøre opmærksom på at rengøringsindsatsen finder sted i koordination med driften. Det vil være nødvendigt med en omfattende analyse af driften for at afdække, hvor der kan indsættes yderligere rengøringer uden at påvirke den planlagte driftsafvikling.

Det er således vanskeligt at estimere de økonomiske såvel som de driftsmæssige konsekvenser af en procentvis opgradering af rengøringsindsatsen.

DSB anslår groft, at en forøgelse af omfanget af indvendig og udvendig rengøring af tog med 5, 10 og 15 % vil øge udgiften hertil med henholdsvis 5 mio. Kr., 10 mio. kr. og 15 mio. Kr. DSB anslår i den forbindelse, at udgiftsforholdet mellem den indvendige og udvendige rengøring ligger på 70/30.

Ovenstående estimat er baseret på eksisterende udgiftsniveau, og der er derfor ikke taget højde for eventuelle behov for kapacitetsudvidelser”.



DSB Øresund oplyser følgende:

Side 2/3

”Indledningsvist skal det bemærkes, at Øresundstogene opereres i en fælles pulje, hvor i alt 109 ET togsæt er med henholdsvis dansk (34 togsæt) og svensk (75 togsæt) ejerskab.

Endvidere rengøres togsættene i både Danmark og Sverige under ansvar af henholdsvis den danske operatør, DSB Øresund, og den svenske operatør, Veolia.

En forudsætning for en øget rengøringsindsats vil derfor være, at der først tages en beslutning om dette af både dansk (Transportministeriet) og svensk (Øresundståg) trafikkeber. Derefter vil en sådan beslutning skulle implementeres kontraktligt og operationelt hos både dansk og svensk operatør (DSB Øresund og Veolia – og disses underleverandører).

Ligesom for DSB’s vedkommende, afhænger DSB Øresunds og Veolias omkostninger for rengøring af Øresundstogene af en lang række parametre; herunder typen af rengøring og tidspunktet for rengøring.

Rengøringsaktiviteterne er ligeledes opdelt på interne og eksterne ressourcer, og på anvendelse af aktiviteter som er baseret på anlægsinvesteringer, såsom vaskehaller, og på rene mandskabsomkostninger.

Rengøringsindsatsen skal, ligesom hos DSB, finde sted i koordination med driften. Det vil derfor være nødvendigt med en omfattende analyse af driften for at afdække, hvor der kan indsættes yderligere rengøringer uden at påvirke den planlagte driftsafvikling.

DSB Øresund estimerer, at udgiften til at øge omfanget af den danske del af rengøringen på de 109 ET togsæt, med henholdsvis 5%, 10% og 15% vil øge udgiften hertil med henholdsvis 1.4 mDKK, 2.8 mDKK og 4.2 mDKK.

Ovenstående estimat er baseret på afholdte udgifter i 2012 og der er derfor ikke taget højde for eventuelle behov for kapacitetsudvidelser, omkostninger som følge af bindinger i forhold til trafikal drift samt generelle prisstigninger. Estimateret er endvidere ikke afstemt med svensk operatør, Veolia”.

Arriva oplyser følgende:

”Nedenstående estimat omfatter udelukkende driftsomkostninger samt mandetimer. Hertil kommer togets uproduktive tid, som følge af øget rengøringsfrekvens.

Udvendig rengøring af tog (årligt):

Budget 2014	Kr. 1.531.745,00	+	5 %	Kr. 76.587,25	=	Kr. 1.608.332,25
Budget 2014	Kr. 1.531.745,00	+	10 %	Kr. 153.174,50	=	Kr. 1.684.919,50



Budget 2014	Kr. 1.531.745,00	+	15 %	Kr. 229.761,75	=	Kr. 1.761.506,75
-------------	------------------	---	------	----------------	---	------------------

Side 3/3

Indvendig rengøring af tog (årligt):

Budget 2014	Kr. 10.892.268,00	+	5 %	Kr. 544.613,40	=	Kr. 11.436.881,40
Budget 2014	Kr. 10.892.268,00	+	10 %	Kr. 1.089.226,80	=	Kr. 11.981.494,80
Budget 2014	Kr. 10.892.268,00	+	15 %	Kr. 1.633.840,02	=	Kr. 12.526.108,02

”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke