



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål 646 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning (EL).

Spørgsmål nr. 646:

Ministeren bedes gøre rede for højden på fjerntogsperron på Nørreport St. henholdsvis før og efter renoveringen, dette af hensyn til handicappedes muligheder for at kunne komme ombord i Øresundstoget uden assistance.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Formålet med renovering af Nørreport st. har været at sikre en bedre luftkvalitet og en opfriskning af interiøret m.m. Herunder udskiftning og renovering af fliser på fjerntogsperronen, og forbedring af tilgængeligheden de steder i projektet, hvor det har vist sig muligt uden væsentlige merudgifter. Projektforslaget fra Trafikstyrelsen indeholdt bl.a. en option vedrørende ny belægning på fjerntogsperronen. Ved indgåelse af Ny Nørreports kontrakt med entreprenøren blev der økonomisk plads til alle optioner, herunder også optionen med ny belægning på fjerntogsperronen.

Dette forbedringsarbejde er blevet udført, og der er anlagt ny belægning samt etableret ledelinier og opmærksomhedsfelter efter fælles koncept mellem DSB, Banedanmark og DSB S-tog. Dette har forbedret forholdene for synshæmmede passagerer

Med henblik på forbedring af tilgængeligheden ved ombordstigning på Øresundstoget, kan det oplyses, at perronhøjden på fjerntogsperronen er uændret. Perronen kan ikke sænkes uden et meget omfattende indgreb i tunnelkonstruktionen, grundet den underliggende hovedkonstruktion.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke