



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. juni 2014
J. nr. 2014-2048

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 642:

Ministeren bedes i forlængelse af TRU alm. del - bilag 258, redegøre for, hvorfor enmandsbetjeningen af Kystbanen nu er udskudt for tredje gang til foreløbig 4. kvartal 2014 (skulle være indført medio dec. 2013, så udskudt til januar 2014 og efterfølgende til 1. maj 2014), og hvad disse udskydelser betyder for DSB Øresunds økonomi i 2014 og resten af kontraktperioden, herunder planerne om årligt at spare 30 mio. kr. på driften, og om de gentagne udsættelser ikke belaster økonomien ekstra meget pga. mere uhensigtsmæssig planlægning af personaleressourcer og forlængelse af kontrakter, der er opsagt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

”Baggrund for udskydelse af enmandsbetjening på Kystbanen til 4. kvartal 2014

DSB arbejder på at implementere enmandsbetjening i Nordjylland og varetager en række projektopgaver for DSB Øresund i forbindelse med implementeringen af enmandsbetjeningen på Kystbanen.

I relation til enmandsbetjeningen på Kystbanen har der i det senest forberedende arbejde vist sig udfordringer med en række forhold, som vil forsinke implementeringen.

Her kan bl.a. nævnes flg. forhold vedr. de tekniske installationer:

- Nørreport st.: På baggrund af Banedanmarks ombygningsprojekt ”Ny Nørreport” har det ikke været muligt at komme i gang med arbejdet på de tekniske installationer til enmandsbetjening, før selve ombygningen af stationen var afsluttet ultimo april 2014. Det tekniske udstyr på Nør-



report st. forventes i samarbejde med Banedanmark at være sat op i løbet af september måned 2014.

Side 2/2

- Lysforhold på perronerne: Det opdagedes i forbindelse med besigtigelse i december 2013, at lysforholdene på 19 af i alt 93 standsningssteder langs Kystbanen ikke opfyldte gældende normkrav. Banedanmark har siden været i gang med at udbedre disse, og det har endnu ikke været muligt for DSB at besigtige installationerne. I marts 2014 viste sluttet, at der var problemer med lysforholdene på yderligere 5 standsningssteder. Nævnte forhold er nu udbedret af Banedanmark, og pågældende standsningssteder afventer nu besigtigelse.
- Vedr. forhold omkring myndighedsgodkendelse har DSB i det omfang, som det har været muligt, løbende forberedt materiale til at opnå sikkerhedsgodkendelse vedr. Kystbanen.

Imidlertid er det været både nødvendigt og hensigtsmæssigt at inddrage erfaringerne fra det tilsvarende arbejde med assessor og myndighedsbehandling for indførelse af enmandsbetjening i Nordjylland, førend myndighedsbehandling for enmandsbetjening på Kystbanen kan igangsættes.

Det er således forhold vedr. de tekniske installationer på Kystbanen i kombination med et mere omfattende arbejde med assessor end tidligere forventet som en del af myndighedsbehandlingen, der nu forsinker implementeringen af enmandsbetjening på Kystbanen.

Økonomiske konsekvenser for DSB Øresund af udskydelse af enmandsbetjening på Kystbanen

Transportministeriet har med opsigelsen af "Option på togfører" reduceret DSB Øresunds vederlag for 2014 i henhold til Hovedkontrakten, Bilag 13, afsnit 9.

DSB har siden juni 2013 haft ekstra omkostninger til bemanning med eget togfører personale, samt til leje af togfører personale fra DSB, for at sikre bemanning med togførere af alle tog på strækningen København H – Helsingør.

Omkostningerne til dette er endnu ikke endeligt opgjort".

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke