



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 639:

Ministeren bedes redegøre for, om han mener, at det stadig er realistisk at opgradere softwaren i IC4/IC2-togene uden at IC4/IC2-togene skal have helt nye computersystemer.

Svar:

Det er DSB's ansvar, at bringe IC4- og IC2-togene i drift. Derfor forventer jeg naturligvis også, at DSB meddeler, hvis de vurderer, at det ikke kan betale sig at investere yderligere i at bringe IC4 i drift.

Jeg har forelagt DSB spørgsmålet, og DSB oplyser:

”Efter DSB's forlig med AnsaldoBreda i maj 2009 undersøgte DSB mulighederne i forhold til togcomputeren og endte i efteråret 2009 med at konkludere, at AnsaldoBreda skulle fortsætte udviklingen.

DSB indgik derfor aftale med AnsaldoBreda om at fortsætte udviklingsarbejdet fra enkelttogsæt frem mod kobling af 4 togsæt. Aktuelt er assessor, som det fremgår af DSB's månedsrapporteringer, ved at lægge sidste hånd på kobling af 3 togsæt, ligesom kobling af 4 togsæt også er i proces.”

Jeg har ikke som transportminister en holdning til en specifik hardware og software og henholder mig derfor til DSB's oplysninger.

Jeg deler imidlertid den sunde skepsis i forhold til IC4 og forstår godt ønsket om at sende IC4 hen, hvor peberet gror. Det kommer der bare ikke løsninger ud af.

Som det nok er spørgeren bekendt, er der af forligskredsen bag Aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik truffet beslutning om køb af de 67 dobbeltdækervogne, der i dag lejes.

Vognene skulle efter de oprindelige planer tilbageleveres til udlejer i 2016-17 og erstattes af IC4.



Kapaciteten i de 67 dobbeltdækkervogne svarer til kapaciteten i ca. 35 IC4-tog.
Med beslutningen om at købe dobbeltdækkervognene har vi med andre ord
reduceret afhængigheden af IC4 til det halve.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke