



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. juni 2014
J. nr. 2014-1932

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 615:

Hvilke forskelle er der på reglerne vedr. varebiler under 3.500 kg., som kører godskørsel, i forhold til cabotagereglerne i henholdsvis Danmark og Tyskland?

Svar:

Reglerne om cabotagekørsel er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel.

Ifølge forordningens artikel 8, stk. 5, har en transportvirksomhed, der efter lovgivningen i virksomhedens etableringsstat har ret til at udføre godskørsel for fremmed regning med motorkøretøjer med en tilladt totalvægt, der ikke overstiger 3,5 tons (varebiler), adgang til at udføre cabotagekørsel på de betingelser, der er fastsat i forordningen.

Det er således muligt for en varebil fra et andet EU-land efter en indgående international transport at udføre op til tre cabotagetur i Danmark.

Til besvarelse af spørgsmålet har Trafikstyrelsen indhentet oplysninger fra myndighederne i Tyskland. Disse har oplyst, at man fra tysk side har besluttet ikke at implementere reglen om tre cabotagetur inden for syv dage for varebiler på nuværende tidspunkt. Det er således muligt i Tyskland at udføre et ubegrænset antal cabotagetur i varebiler.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke