



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. maj 2014
J. nr. 2014-1921

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål 614 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 614:

Ministeren bedes redegøre for den proces, der skal være, såfremt der skal bygges en ny international lufthavn i Jylland, herunder hvorvidt og i hvilken form Folketinget og Folketingets partier vil blive inddraget?

Svar:

Det er i det følgende forudsat, at initiativet til at anlægge en ny international lufthavn i Jylland vil være taget af lokale kræfter, herunder eventuelt kommuner, der arbejder sammen om etablering af en sådan lufthavn. Det forudsættes endvidere, at de lokale kræfter har tilvejebragt en finansierings – og driftsplan for lufthavnen.

Folketinget har gennem luftfartslovens §§55 og 56 bemyndiget transportministeren til - indenfor visse rammer - at kunne tage stilling til spørgsmålet om at indrette og drive en flyveplads.

Det fremgår af luftfartslovens § 55, at der for at indrette og drive en flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åbent for offentligheden, kræves en tilladelse fra transportministeren. I praksis er den bemyndigelse delegeret til Trafikstyrelsen.

Ved bedømmelsen af, om en tilladelse kan gives, skal der bl.a. lægges vægt på, om ansøgeren forventes at kunne opnå en teknisk godkendelse, gennemføre anlægsfasen og opretholde driften.

Det fremgår endvidere af luftfartslovens § 56, at tilladelse kun må meddeles af ministeren, såfremt det findes foreneligt med almene hensyn.

Ved afgørelsen af, om etableringen af en ny lufthavn er forenelig med almene hensyn, skal der bl.a. foretages en behovsvurdering. Her inddrages spørgsmålet om, hvorvidt det pågældende landområde allerede har et tilstrækkeligt antal flyvepladser, og om flyvepladsen tænkes etableret på et sted, hvor den vil være til gene for omgivelserne.



Forudsætningen for, at der kan gives en tilladelse er, at der foreligger en konkret ansøgning, således at behovsvurderingen og de almene samfundsmæssige synspunkter kan vurderes på et oplyst grundlag.

En ansøgning skal angive den konkrete placering, den forventede trafik i lufthavnen samt byherrens vurdering af konsekvenserne ved etableringen af lufthavnen.

Til den samlede vurdering af konsekvenserne af en ny lufthavn, vil andre interessenter skulle inddrages og en række offentlige myndigheder, herunder miljømyndighederne. Det er en forudsætning, at der foreligger en VVM-godkendelse for, at Trafikstyrelsen kan godkende den pågældende ansøgning. Udgangspunktet er, at myndigheden for en VVM, er den pågældende kommune, hvor lufthavnen skal placeres.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke