



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. januar 2014
J. nr. 2013-4392

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyldested (EL).

Spørgsmål nr. 61:

Ministeren bedes i relation til svar på S 236 gøre rede for de konstruktionsmæssige ligheder, der er mellem S-togene og kystbanetogene, såvel litra ET som ER.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

”Der er hovedsageligt nedenstående to konstruktionsmæssige ligheder mellem S-togene og kystbanetogene, såvel litra ET (Øresundstog) som ER (IR4-tog):

- de kan køre sammenkoblede med mere end et togsæt.
- de er udrustet med en klemsikring i dørene.

Hertil kommer, at kørsel på Kystbanen i stort omfang kan sammenlignes med kørsel på S-togsnettet i forhold til nedenstående:

- både Kystbanen og S-Banen angår trafik gennem København og opfylder i vidt omfang et pendlerbehov,
- der er tale om nogenlunde samme strækninglængder,
- der er tillige tale om nogenlunde samme frekvens (betjeningsomfang),
- S-tog trafikerer ligesom Kystbanetog kurvede perroner.

I forhold til afstanden mellem perronerne og de nye 4. generations S-tog med kortere vogne bemærkes, at denne alt andet lige må antages at være mindre end på Kystbanen. Der var dog også en større afstand på visse stationer mellem 2. generations S-togene og perronerne. Denne må antages at svare omtrent til afstanden, som kan opleves på visse stationer på Kystbanen, eftersom 2. generations S-togene også havde en vognlængde omkring 20 meter. 2. generations S-tog kørte som enmandsbetjente fra 1976-78 til 2007, hvor de sidste blev udfaset”.



Afslutningsvis vil jeg henvise til min besvarelse af TRU spm. 39, hvor det fremgår, at de materieltekniske forhold med relation til enmandsbetjening ved de togsæt, der skal anvendes på Kystbanen, skal belyses gennem den risikovurdering, som DSB/DSB Øresund gennemfører i forbindelse med forberedelse af enmandsbetjening.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr