



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014-1846

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 601:**

Hvad agter ministeren at gøre for at løse op for den nye "prop" på Hillerød-motorvejen sydgående begyndende ved Ring 4 og fortsættende til afkørsel ved Ring 3, jf. artiklen "Succes bør afføde nye initiativer mod trængsel" i Frederiksborg Amts Avis den 11. april 2014?

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har oplyst, at trafikafviklingen på denne strækning af Hillerød-motorvejen er ret kompliceret i sydgående retning især mellem Ring 4 og Ring 3, hvor der er mange til- og fra-kørsler, som kan forstyrre trafikafviklingen i myldretiderne.

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at forsøget med kørsel i nødspor på Hillerød-motorvejen kun omfatter strækningen mellem Værløse og Bagsværd. Vejdirektoratet følger dog som led i evalueringen af forsøget med kørsel i nødspor afviklingen af trafikken på hele strækningen mellem Allerød og Motorring 3. I starten af 2015 vil der komme en midtvejsevaluering, der kan vise effekten af forsøget, hvilket også vil kunne bidrage til mere viden om trafikudviklingen på strækningen fra Farum til Ring 3 generelt.

Der er ikke gennemført en detaljeret undersøgelse af trafikafviklingen på hele strækningen mellem Farum og Ring 3. Der foreligger derfor ikke et tilstrækkeligt grundlag til at kunne fremlægge konkrete forslag til, hvordan trafikafviklingen kan forbedres.

Til orientering er vedlagt kort over de omtalte strækninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke