



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. november 2013
J. nr. 2013-4354

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Benedikte Kiær (KF).

Spørgsmål nr. 60:

Af Helsingør Dagblad den 29. oktober 2013 fremgår det, at staten har opsparet 65,5 millioner kroner på driften af Kystbanen. Det ønskes oplyst, hvor meget staten har sparet på driften af Kystbanen siden kontraktstart i 2009 – også set i forhold til, hvad driften kostede tidligere.

Svar:

I forhold til hvor meget staten har sparet på driften af Kystbanen siden kontraktstart i 2009, henviser jeg til Aktstykke 132 af 28. april 2008, navnlig tabel 1 heri, hvor Øresundstrafikkens økonomi er opgjort. Aktstykke 132 er vedlagt.

Det er anført på side 1 i aktstykket, at ”Udbuddet indebærer, afhængigt af indtægtsudviklingen, en umiddelbar mindreudgift for staten på knap 1 mia. kr., jf. tabel 1.”

Af tabel 1 ses det, at mindreudgiften for perioden 2008-2015 forventes at udgøre 713,5 mio. kr., og for perioden 2008-2017 (dvs. hvis en option om forlængelse af trafikken i 2 år udnyttes) 988,6 mio. kr.

Som det er nærmere beskrevet på side 2 i aktstykket, er mindreudgiften foranlediget af 1) faldende kontraktbetaling til DSBFirst (nu DSB Øresund) i kontraktperioden, 2) forventede stigende takstindtægter, og 3) reduktion af statens kontraktbetaling til DSB.

Det bemærkes, at bevillingen på Finansloven er tilpasset den forventede økonomiske effekt af udbuddet. De penge, der er sparet, er således ikke længere tilgængelige for nærværende trafikopgave.

Derudover kan jeg oplyse, at der på finanskonto 28.52.05 Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm, primo 2013 var en beholdning svarende til 65,6 mio. kr. Denne beholdning forventes ultimo 2013 at være reduceret til ca. 21,4 mio. kr.



Den resterende opsparing på kontoen vil, uanset om den kan videreføres eller ej, ikke være tilstrækkelig. Hvis der ikke var blevet gjort noget, ville vi derfor have stået over for en situation, hvor kontoen ville gå i underskud i 2014.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr