



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato
J. nr. 2013-3711

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

På Socialdemokraternes hjemmeside <http://tjekktogetiden.dk>, fremstår det, at Socialdemokraterne vil bruge højere beskatning af olien i Nordsøen på hurtigere og bedre tog. På hjemmesiden kan de besøgende beregne, hvor meget tid de vil spare på en række udvalgte strækninger. Idet sparet rejsetid i hhv. minutter og procent fremgår i parentes for nedenstående strækninger, jf. bilag 1, bedes ministeren redegøre for, om rejsetidsbesparelsen skyldes regeringens forslag om Togfonden DK, eller om rejsetidsbesparelsen i stedet skyldes allerede vedtagne politiske beslutninger om at gennemføre visse etaper af timemodellen, lave hastighedsopgraderinger og anlægsarbejde på jernbanen, indkøb af nyt materiel i øvrigt, signalprogrammet mv. Såfremt rejsetidsbesparelsen skyldes allerede vedtagne politiske beslutninger bedes ministeren redegøre præcist for, hvornår de blev vedtaget, hvem der var aftaleparter samt finansieringen heraf. Derudover bedes ministeren redegøre for, hvornår passagererne kan forvente, at rejsetidsbesparelsen vil være fuldt realiseret.

Svar:

Jeg kan henvise til besvarelse af Transportudvalgets spørgsmål 785 fra Folketingssamlingen i 2012-2013 om samme emne.

Realiseringen af de første dele af timemodellen var et centralt element i aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009. Med Togfonden DK får vi gennemført de resterende – og sværeste – dele med henblik på den fulde realisering af timemodellen, således som det var visionen allerede med aftalen fra 2009.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr