



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22.april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 596:

Ministeren bedes redegøre for de økonomiske konsekvenser for DSB's økonomi, hvis der foretages en straksafskrivning af IC4.

Svar:

Nedenstående svar er udarbejdet på baggrund af oplysninger fra DSB:

"Aktiver som indgår i driften af IC4 og IC2 består af de 82 IC4- og 23 IC2-togsæt samt varelager, omløbsdele, maskiner, bygninger og deres specifikke IC4- og IC2-indretning samt en række mindre poster. Den samlede bogførte værdi er 4,9 mia. kr., hvoraf materiellet udgør 4,6 mia. kr.

Den samlede bogførte værdi ultimo august 2014 og de estimerede konsekvenser af en straksafskrivning fremgår af nedenstående tabel.

Bogførte værdier 31-08-2014	Mio. kr.
Tog Materiel	4.609
LCC, Omløbsdele etc.	297
<u>Samlet bogført værdi</u>	<u>4.906</u>
Egenkapital 30-06-2014	6.222
Balancesum 30-06-2014	22.611
Soliditet 30-06-2014	27,5
<u>Estimeret egenkapital ved afskriv.</u>	<u>2.518</u>
<u>Soliditet ved afskrivning</u>	<u>13,3</u>

En straksafskrivning af IC4 og IC2 vil reducere egenkapitalen med den bogførte værdi minus skat (dvs. sparet skat) svarende til ca. 3,7 mia. kr. Dette vil bringe soliditeten ned på 13,3 i forhold til 27,5 ved halvåret 2014.



Hvis IC4 og IC2 ikke anvendes mere, vil kontraktbetalingen tilsvarende forsvinde. Denne betaling dækker afskrivninger og renter. DSB vil ikke længere have afskrivningerne, men vil fortsat være belastet af den gæld på 4,9 mia. kr., som er optaget for at investere i de ovennævnte aktiver.

En nedskrivning af IC4 til 0 kr. betyder ikke, at DSB går konkurs eller bliver insolvent. I det omfang kontraktbetalingen reduceres, vil det fremadrettet påvirke DSB's resultat før af- og nedskrivninger (EBITDA) negativt, ligesom der vil være en negativ likviditetseffekt for DSB. DSB's resultat før skat vil isoleret set få en positiv påvirkning fra de lavere afskrivninger.

DSB's drift og dermed evne til at betale sine regninger vil ikke være påvirket af en ekstraordinær nedskrivning. Men DSB's soliditet vil forringes markant ved en ekstraordinær nedskrivning. En meget lav soliditet vil medføre, at DSB's kreditværdighed forringes markant. Når virksomhedens kreditværdighed forringes, øges den risikopræmie som kreditorer kræver ved udstedelse af lån til DSB. Det bliver således dyrere for virksomheden at optage lån.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke