



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. maj 2014
J. nr. 2014-1793

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 595:

Ministeren bedes forklare, hvad de lave materielleleverancer til IC4 og IC2 i forhold til det planlagte jf. statusrapporterne for IC4 og IC2 for januar og februar måneder betyder for driftsstabiliteten for togsættene, og hvad årsagen er til de lave materielleleverancer.

Svar:

For at besvare spørgsmålet har jeg anmodet DSB om bidrag. DSB har oplyst følgende:

”Årsagen til de mindre materielleleverancer i januar og februar er primært, at DSB havde en stor pulje af togsæt ude af drift i forbindelse med test af togcomputersoftwaren TCMS samtidig med, at 7 døgninspektionerne fortsat var påkrævede. I januar var der også en relativt høj andel af togsæt ude til reparationer.

I samme periode har materiellet generelt kørt bedre, for eksempel er der længere mellem forsinkende hændelser.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke