



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. juni 2014  
J. nr. 2014-1793

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål 594:**

Finder ministeren det realistisk, at der er det nødvendige antal driftsklare IC4-togsæt og IC2-togsæt til køreplanen hver dag i resten af 2014 i lyset af, at der i februar i gennemsnit kun kunne leveres 24 IC4-togsæt til driften (også i januar) og ikke de planlagte 27 togsæt og kun 4 IC2-togsæt og ikke de planlagte 6 togsæt, og hvad vil det betyde for køreplanen, hvis der ikke er de nødvendige antal togsæt inkl. driftsreserven til driften?

**Svar:**

For at besvare spørgsmålet har jeg anmodet DSB om bidrag. DSB oplyser følgende:

”I februar 2014 blev planlagte IC4-tog aflyst 5 gange og delaflyst 21 gange.

DSB finder det realistisk at kunne levere det nødvendige antal driftsklare IC4- og IC2-togsæt til driften på daglig basis i 2014. I marts måned har vi set en forbedring i de gennemsnitlige daglige leverancer til et niveau på knap 27 IC4-togsæt pr. dag, og et niveau på godt 5 IC2-togsæt pr. dag. Disse tal skal sammenholdes med, at DSB hver dag indsætter 19 IC4- og 3 IC2 togsæt i drift og anvender øvrige togsæt i puljen som driftsreserver.

Køreplanen vil som udgangspunkt kun blive påvirket i det omfang, DSB ikke kan indsætte andet materiel.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke