



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. maj 2014
J. nr. 2014-1793

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 593:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor pålideligheden for IC4 og IC2 i årets første måneder, og særligt januar måned, er betydeligt under niveauet i 2013, og hvornår ministeren forventer, at pålideligheden er oppe på det generelle krav i DSB's kontrakt på 99 pct.

Svar:

For at besvare spørgsmålet har jeg anmodet DSB om bidrag. DSB oplyser følgende:

”Pålideligheden for IC4 og IC2 var ikke tilfredsstillende i januar og februar 2014. Det skyldes primært et sammenfald af større reparationer kombineret med 7 døgns inspektionerne, planlagte eftersyn og et højt aktivitetsniveau med at ændre på udstødningen med det formål at få fjernet den tidsrøvende 7 døgns inspektion. I marts ses en forbedring, idet IC4's pålidelighed i marts var 96,1, og IC2's pålidelighed 90,7.

Som det fremgår af DSB's IC4 månedsrapporteringer til Transportudvalget, arbejdes der løbende på at forbedre pålidelighed og driftsstabilitet. Tilstedeværelsen af revner i få aksellejekasser har afstedkommet, at der er indført 7-døgns inspektioner. Det kan påvirke pålideligheden negativt.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke