



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. maj 2014
J. nr. 2014-1793

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 592:

I statusrapporterne for IC4 og IC2 for januar og februar måned (bilag 243 og 246, TRU alm. del, 2013-2014) fremgår det, at antal kørte IC4-tog med dobbelttraktion er ca. halvdelen af de planlagte antal kørsler, og hvis dette er ensbetydende med, at ca. halvdelen af de sammenkoblede to IC4-togsæt aflyses mellem København og Aarhus, finder ministeren det tilfredsstillende for togenes driftsstabilitet, og indsættes der erstatningstog for de aflyste IC4-tog?

Svar:

For at besvare spørgsmålet har jeg anmodet DSB om bemærkninger. DSB oplyser følgende:

”Som det er fremgået af DSB’s månedsrapporteringer er IC4’s leverancesituation udfordret. Når det er tilfældet, nedformeres X-lyn togene imellem København og Aarhus. Der er altså ikke tale om aflysninger. På den måde sikres det, at der er tilstrækkeligt materiel til de planlagte tog, både i Jylland og på Sjælland.”

Det fremgår af pkt. 1.6.1 i kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik, at ”DSB er forpligtet til at tilrettelægge togproduktionen således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige afgangene. Belægningen beregnes kvartalsvis som forholdet mellem antallet af overbelagte tog og det samlede antal tog på de enkelte delstrækninger”. Dette forhold rapporteres der på hvert kvartal til Transportudvalget.

I de tilfælde et X-lyn nedformeres, betyder det isoleret set et mindre antal siddepladser i det pågældende tog, men da disse afgangene blot udgør en mindre del af den samlede togproduktion, har det kun marginal betydning i det totale billede.



Med hensyn til min holdning som Transportminister, mener jeg grundlæggende, at det naturligvis ikke er tilfredsstillende for passagererne, at tog nedformes, så der er færre pladser end planlagt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke