



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. maj 2014
J. nr. 2014-1793

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 591:

Ministeren bedes redegøre for, i forlængelse af svar på spm. 351, TRU alm. del, 2013-2014, om baggrunden for at ophæve 7-døgnsinspektionerne for IC4 efter 1. kvartal 2014 og om det er realistisk henset til, at alle IC4-togsæt i drift skal undersøges hver syvende dag i forbindelse med de opståede revner i aksellejerne jf. oversendelsesbrevet til bilag 243, TRU alm. del, 2013-2014.

Svar:

For at besvare spørgsmålet har jeg anmodet DSB om bemærkninger. DSB oplyser følgende:

”I forbindelse med idriftsættelsen af nye litra er det normalt, at eftersynsniveauet er højt til en start, og at det drosles ned hen ad vejen, når der er dannet grundlag herfor. Som omtalt i DSB’s månedsrapporteringer ville 7-døgnsinspektionerne kunne ophæves for så vidt angår spørgsmålet om udstødning efter en mindre ændring af udstødningsrøret.

Efter fundet af revnede aksellejeskåle er der som en sikkerhedsforanstaltning indført inspektioner hvert 7. døgn på både IC4 og IC2 for så vidt angår denne problemstilling.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke