



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. maj 2014  
J. nr. 2014-1758

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål 580:**

Ministeren bedes oplyse, om DSB kan forebygge brudskader ved at afdreje og afbalancere alle hjulsæt oftere end hidtil, eller om der er andre metoder til forebyggelse af træthedsbrud som følge af uønskede vibrationer?

**Svar:**

Før at besvare spørgsmålet, har jeg anmodet DSB om bemærkninger. DSB bemærker følgende:

”DSB har nedsat en task force gruppe, som har til opgave at afdække, om der er sammenhæng mellem udmattelsesbrud på aksellejekasser og påvirkninger hidrørende fra hjulsæt. Før afdækningen foreligger, er DSB ikke i stand til at besvare spørgsmålet.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke