



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. november 2013
J. nr. 2013-4349

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 58:

Vil ministeren undersøge mulighederne for og tage initiativ til, at rejsetiden mellem Frederikssund og København H gøres 5 minutter kortere, forudsat at stationerne mellem Ballerup og København skal betjenes hvert 10. minut, jf. svar på spørgsmål 813, 2012-13?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst, at rejsetiden vil kunne forkortes med et enkelt minut mellem Ballerup og København ved at undlade at stoppe på en af stationerne på strækningen. Rejsetiden vil dog ikke kunne forkortes yderligere mellem Ballerup og København, da det hurtige tog i så fald vil komme for tæt på det forankørende tog.

DSB har desuden oplyst, at rejsetiden vil kunne forkortes med yderligere et minut på strækningen mellem Frederikssund og København, hvis der undlades at stoppe på en station på strækningen mellem Frederikssund og Ballerup. Dette vil dog betyde, at den pågældende station kun betjenes hvert 20. minut.

For at opnå en køretidsbesparelse på 5 minutter mellem Frederikssund og København vil linje H derfor skulle overhale linje C. Dette vil kræve etablering af et overhalingsspor på Frederikssundsbanen, hvilket Banedanmark på et overordnet niveau har vurderet vil koste ca. 5 mia. kr. De høje anlægskostninger gør, at projektet ikke vil være samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt.

Det er således ikke muligt at forkorte rejsetiden mellem Frederikssund og København H med 5 minutter uden større tiltag i forhold til infrastrukturen, hvis der samtidig skal bevares en god betjening af de mellemliggende stationer.

På den baggrund mener jeg ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at forkorte rejsetiden mellem Frederikssund og København ved at undlade stop på de mellemliggende stationer. Jeg er dog åben for at se på andre muligheder for at forbedre S-togsbetjeningen på Frederikssundsbanen og på S-banen generelt.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr