



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. maj 2014  
J. nr. 2014-1599

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål 544:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor ATKINS i kølvandet på den omfattende granskning i 2011 af IC4-togenes tilstand ikke i rapporteringen i efteråret 2011 nævnte de meget alvorlige fejl på bogier og hjullejer, der blev konstateret allerede i 2010?

**Svar:**

Atkins fik i 2011 til opgave, med assistance fra DSB, at *"uncover all current problems with IC4 and uncover all other important problematic issues"*.

Jeg har hørt Atkins, som oplyser, at der i kommissoriet for Atkins' undersøgelse var anført en række erkendte tekniske problemer, som skulle vurderes som led i undersøgelsen. Problemer vedr. lejeskåle, akselkasse og bogier var ikke angivet i dette kommissorium.

Endvidere skulle Atkins behandle andre forhold, der måtte dukke op i undersøgelsen, men problemer vedr. lejeskåle, akselkasse eller bogier er ikke forhold, der kom frem i interviews eller i det omfattende antal dokumenter Atkins modtog fra DSB.

DSB har oplyst, at de ikke kan redegøre for, hvorfor Atkins ikke nævnte noget om det i deres rapportering.

Transportministeriet kan på den baggrund konstatere, at revner i bogier og hjullejer ikke er medtaget i rapporten, da Atkins ikke blev gjort bekendt med de på daværende tidspunkt to hændelser, der drejede sig om bogier og hjullejer.

Hvad angår min egen holdning, må jeg sige, at jeg er noget forundret og også skuffet over, at dette åbenbart har været tilfældet. I dag fremstår det nærmest ufatteligt, at DSB's daværende ledelse ikke dengang fremkom med disse oplysninger, der skulle danne grundlag for stillingtagen til hele projektets fremtid.



I forhold til de store investeringer i materiel vi står overfor i fremtiden, er denne sag for mig blot med til at understrege vigtigheden af fremadrettet at investere i afprøvet materiel.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke