



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. maj 2014
J. nr. 2014-1758

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 578:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor DSB ikke oplyste om hændelserne i 2010 med revner i aksellejer på IC4 tog, da Atkins i 2011 - på anmodning fra Transportministeriet - skulle udarbejde en tilbundsgående analyse af mulighederne for, at IC4 kunne blive et pålideligt tog i den danske togdrift.

Svar:

For at besvare spørgsmålet, har jeg anmodet DSB om et bidrag. DSB svarer følgende:

”Det var på daværende tidspunkt DSB’s vurdering, at de revnede aksellejekasser kunne henføres til påkørsel af sporstoppere under rangering på værkstedet.”

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på TRU alm. del spm. 544.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke