



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. maj 2014
J. nr. 2014-1751

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 574:

Vil ministeren oplyse, hvor meget af den støjafskærmning, der etableres i forbindelse med den igangværende udvidelse af Køge Bugt motorvejen, skyldes direkte miljølovgivningsmæssige krav?

Svar:

Jeg har forhørt mig hos Vejdirektoratet, og de oplyser mig følgende:

Ved anlæg af nye boliger langs eksisterende veje skal kommunerne sikre støj-hensynet gennem kommune- og lokalplanlægningen. I planloven er der således krav om, at kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for sikring af, at støjbelastede arealer ikke udlægges til støjfølsom anvendelse, med mindre den fremtidige anvendelse kan sikres mod støjgener. I denne planlægningssituation skal Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj ved boliger mm. overholdes.

Ved anlæg af nye veje eller udbygning af eksisterende veje er der ikke fastsat regler eller vejledende grænseværdier for støj fra veje. Miljøstyrelsen finder dog, at der bør tages de samme hensyn, når der planlægges nye veje og vejudbygninger, som når der planlægges nye boliger.

Nye veje og væsentlige ændringer af veje er omfattet af regler om VVM (Vurdering af Virkningerne på Miljøet). I VVM-undersøgelsen skal der ske en samlet vurdering af miljøforholdene, herunder støjbelastningen, og der skal redegøres for, hvordan støjbelastningen af omgivelserne kan mindskes, fx ved hjælp af støjafskærmninger.

Konkret sker fastlæggelse af omfanget af støjafskærmninger på baggrund af en afvejning af støjhensynet til omgivelserne og omkostninger hertil. Det har i gennem en længere årrække været praksis, at Vejdirektoratet i forbindelse med planlægning af nye veje og vejudvidelser i nærheden af boligområder og sammenhængende bebyggelse tilstræber at overholde de grænseværdier, som gæl-



der for planlægning af nye boliger. Vejdirektoratets forslag til støjdæmpende tiltag indgår i VVM-redegørelserne, og bemærkningerne til lovforslag for nye veje indeholder en detaljeret beskrivelse af de støjdæmpende tiltag. Gennem vedtagelse af anlægslove i Folketinget, fastsættes omfanget af støjreducerende tiltag således.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke